

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania

- ❑ Umowa z Inwestorem,
- ❑ Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- ❑ Pomiary uzupełniające,
- ❑ Badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- ❑ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- ❑ Robót ziemnych,
- ❑ Montażu rur osłonowych na istniejących kablach telekomunikacyjnych,
- ❑ Konstrukcji: jezdni, chodników i zjazdów bramowych,
- ❑ Humusowania i obsiania trawą terenów zielonych w pasie drogowym.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Jarzębinowa położona jest w Śródllesiu – Gm. Juchnowiec Kościelny – i stanowi połączenie przyległej zabudowy jednorodzinnej z ulicami: Dębową i Leszczynową. Ulice Jarzębinowa i Leszczynowa posiadają nawierzchnię gruntową. Ulica Dębowa posiada nawierzchnię z brukowej kostki betonowej o przekroju ulicznym z obustronnym chodnikiem. Ulica Dębowa ma urządzony wlot w kierunku ul. Jarzębinowej.

Szerokość w liniach rozgraniczających ul. Jarzębinowej wynosi 10,0 m.

Ulica znajduje się w administracji Gminy Juchnowiec Kościelny.

1 Istniejące uzbrojenie

- ❑ sieć energetyczna napowietrzna,
- ❑ sieć telekomunikacyjna kablowa,
- ❑ sieć wodociągowa,
- ❑ kanalizacja sanitarna.

2 Badania geotechniczne

Podłoże gruntowe składa się głównie z gruntów piaszczystych. W pobliżu ulicy Leszczynowej na głębokości ok. 1,5 m występują namuły organiczne. Związane to jest ze zmieniającym się w przeszłości korytem rzeki Horodnianki. Warunki wodne przeciętne. Przyjęto grupę nośności podłoża G1.

3. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m ujętą w krawężniki z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,65 m. Do każdej posesji przewidziano zjazd. Szerokość oraz lokalizacja zjazdu została uzgodniona z właścicielami poszczególnych posesji.

Istniejący wlot z ul. Dębowej został zakończony krawężnikiem. Krawężnik ten należy rozebrać.

Na terenach przewidzianych jako zieleń należy rozłożyć 10 cm warstwę humusu i obsiać trawą.

Na skrzyżowaniu istniejącego kabla telekomunikacyjnego z projektowaną jezdnią w km ok. 0+008,2 obok kabla należy ułożyć rurę osłonową z HDPE Ø 110 o długości 6,0 m. Przed zasypaniem końcówki rur należy zabezpieczyć tak aby nie wsypywała się do nich ziemia.

Na skrzyżowaniu istniejącego kabla telekomunikacyjnego z zjazdami bramowymi na działki o nr geodezyjnych 326 i 327 należy na kabel założyć rury osłonowe dwudzielne AROT A110 o długości 4,0 m.

Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej i zasuwy wodociągowe należy wyregulować do poziomu projektowanego terenu.

4. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane spadki podłużne jezdni mają wielkość od 0,35% do 3,0%. Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0%. Spadek poprzeczny chodników – 2,0% w kierunku jezdni.

5. Konstrukcja nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie następujących rodzajów nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- ❑ W-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
- ❑ Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- ❑ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
- ❑ Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- ❑ W-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów bramowych:

- ❑ W-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
- ❑ Podsypka piaskowa gr. 5 cm,
- ❑ Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Konstrukcja chodnika:

- ❑ W-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm,
- ❑ Podsypka piaskowa gr. 5 cm,

Jezdnię obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm. Krawężniki należy ustawiać ze światłem 10 cm.

Na zjazdach bramowych zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm ustawione na ławie z oporem z betonu C8/10 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm. Krawężniki na zjazdach należy ustawiać ze światłem 2 cm.

Chodniki obramować obrzeżem betonowym 6x20 cm ustawionym na podsypce piaskowej. Obrzeża ustawiać ze światłem 3 cm.

Zjazdy poza chodnikiem obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm. Obrzeża boczne zjazdu ustawiać ze światłem 3 cm, obrzeże końcowe zrównać z nawierzchnią zjazdu.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z pasa drogowego ul. Jarzębinowej odprowadzone będą do istniejącej kanalizacji deszczowej wybudowanej w ul. Jarzębinowej.

Do studni w km 0+050,3 należy podłączyć wpust deszczowy, typowy betonowy $\Phi 500$ mm, kratka klasy D500. Przykanalik z rur PVC SN8 $\Phi 200$ mm.

W km 0+108,0 na istniejącym kanale $\Phi 315$ mm należy posadowić dodatkową studnię rewizyjną. Zaprojektowano studnię rewizyjną z kręgów betonowych $\Phi 1000$ mm, zamiast typowego wjazdu należy umieścić wjazd „wpust deszczowy” (z perforacją) klasy D400.

7. Kolorystyka i typ nawierzchni

Jezdnię układać z szarej kostki typu „KOŚĆ”, chodniki z ceglastej kostki typu „CEGIEŁKA”, zjazdy bramowe z szarej kostki typu „CEGIEŁKA”.

8. Sposób wykonywania robót budowlanych

Konstrukcja nawierzchni:

- przed rozpoczęciem robót należy dokonać wytyczenia punktów głównych nawierzchni ulicy przez uprawnionego geodetę;
- koryto pod konstrukcję nawierzchni utwardzonej wykonać mechanicznie, a w pobliżu kolizji z instalacjami podziemnymi (po min. 1,50 m z obu stron od kolizji z instalacją podziemną) ręcznie;
- wbudowane materiały winne posiadać aprobatę techniczną na stosowanie zgodnie z przeznaczeniem i obowiązującymi normami;

- na czas realizacji inwestycji miejsce robót należy oznakować zgodnie obowiązującymi przepisami.

Inwentaryzacja:

Zrealizowana inwestycja podlega zainwentaryzowaniu pod względem sytuacyjno - wysokościowym przez uprawnionego geodetę.

Projektował:

mgr inż. Grzegorz Ciurla