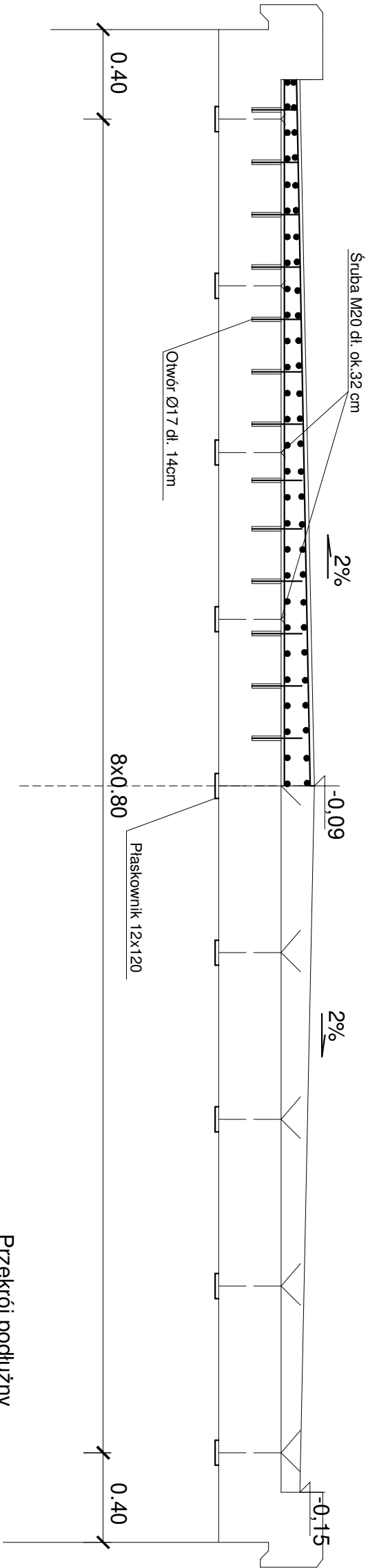
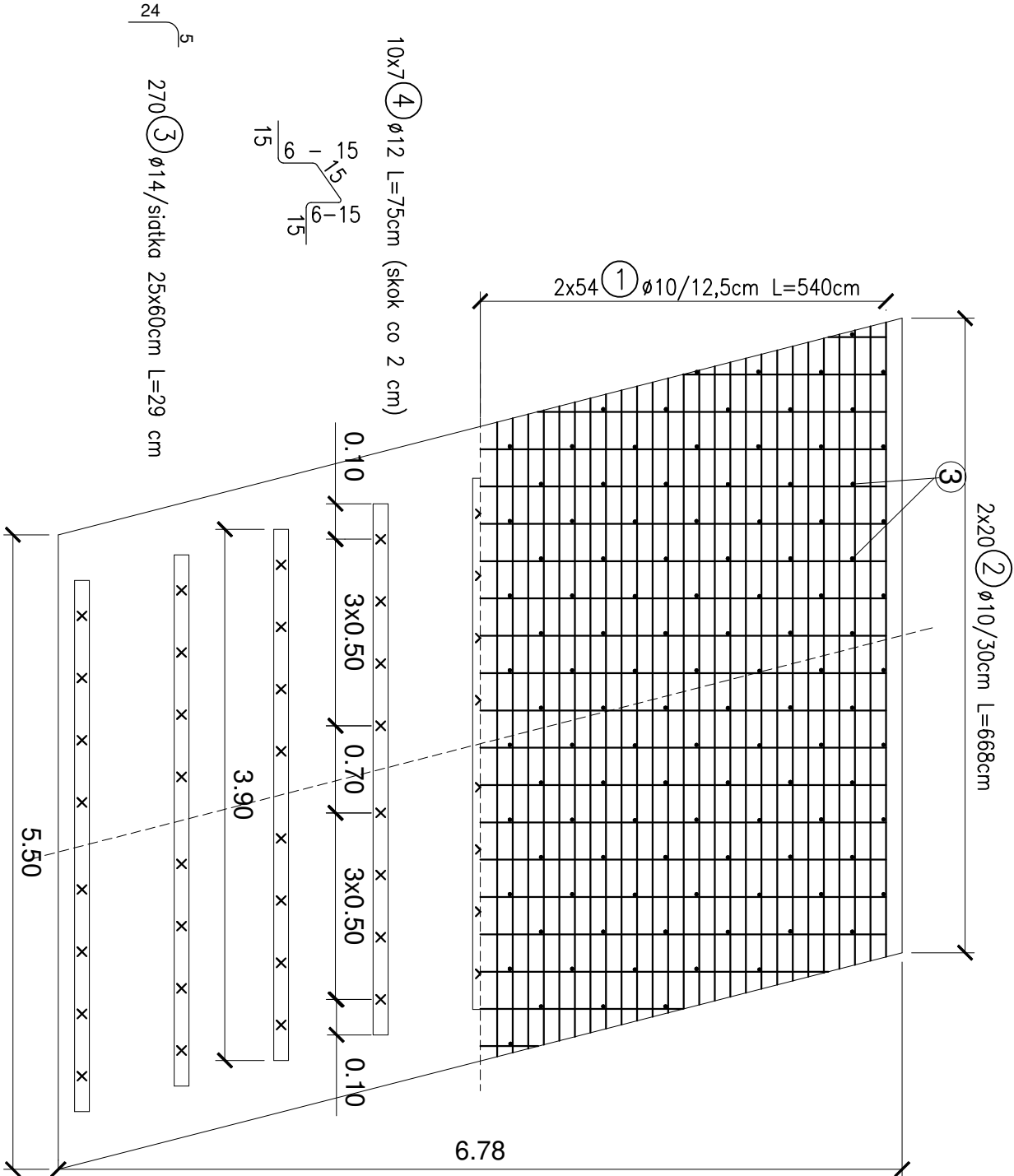
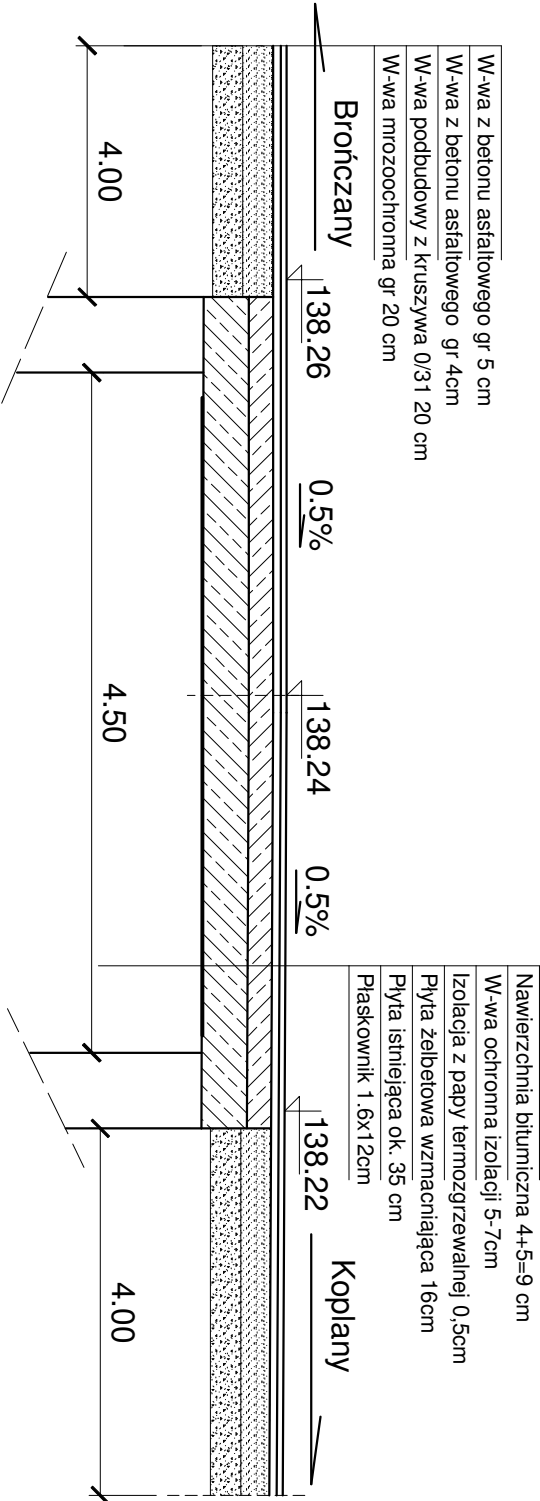


Przekrój poprzeczny A:A
1:25



Przekrój podłużny
1:50



Projekt remontu mostu nad rz. Niewodniczanka									
w km 0+ 230 drogi Nr 106774 B									
2		Typu :		Zbrojenie nadbetonu					
Ilość		Długość pol. pętli (mm)		Długość całkowita (m)		Długość całkowita (m)		Długość całkowita (m)	
1		108		653.3		653.3		653.3	
2		88		567.6		567.6		567.6	
3		270		75.0		75.0		75.0	
4		70		1191.7		1191.7		1191.7	
Ciężar jednostkowy (kg/m)		0.617		0.888		1.210		3.850	
Ciężar całkowity w/a (kg)		735.3		46.6		94.7		0.0	
Ciężar całkowity stali AIII (kg)		876.64		876.64		876.64		876.64	
Ciężar całkowity dla 1 szt		876.64		876.64		876.64		876.64	

UWAGI:

Pręty nr 1 i 2 dociąć do krawędzi płyty

Pręty kotwiące nr 3 wklejane na żywicę epoksydową, głębokość otworu minimum 14 cm, ewentualnie skrócić od strony wklejanej

Pręty nr 4 dostosować do rzeczywistego spadku istniejącej płyty

USŁUGI INŻYNIERSKIE "REMOST"					
ul. Dworska 7, 16-002 Dobryńniewo Fabryczne					
Projekt remontu mostu nad rz. Niewodniczanka					
w km 0+ 230 drogi Nr 106774 B					
NAZWA DOKUMENTACJI		Projekt remontu mostu nad rz. Niewodniczanka		DATA	
w km 0+ 230 drogi Nr 106774 B		w km 0+ 230 drogi Nr 106774 B		05.2019	
STADIUM BRANŻA		PROJEKT WYKONAWCZY		SKALA	
TYTUŁ RYSUNKU		Zbrojenie płyty		1:50/1:25	
PROJEKTANT		mgr inż. Wojciech Rępaż		002	
WSPÓŁPRACA		mgr inż. Wojciech Rępaż		002	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Wojciech Rępaż		002	