

	<p><i>„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI</i></p> <p><i>UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI</i></p> <p><i>TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79</i></p>
<p>OBIEKT</p>	<p><i>BUDOWA ULICY KWIATOWEJ W IGNATKACH I ULICY BORSUCZEJ W KSIĘŻYNIE GM. JUCHNOWIEC KOŚCIELNY</i></p>
<p>TEMAT OPRACOWANIA</p>	<p><i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i></p>
<p>INWESTOR</p>	<p><i>GMINA JUCHNOWIEC KOŚCIELNY</i></p>
<p>PROJEKTANT</p>	<p><i>mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI</i></p>
<p><i>grudzień 2019 r.</i></p>	

Załączniki:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny ulicy;
3. Plan sytuacyjny.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. KWIATOWEJ WRAZ Z SIĘGACZEM W IGNATKACH I ULICY BORSUCZEJ W KSIĘŻYNI

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie Gminy Juchnowiec Kościelny wg umowy nr IGK.272.2.7.2019 z dn. 28.05.2019 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Przebieg i techniczna charakterystyka ulicy

Ulicę Kwiatową zaprojektowano po śladzie istniejącej ulicy, jako ulicę lokalną o przekroju 1x2 pasy ruchu. Przewiduje się budowę jezdni ulicy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6m, ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0 m i jednostronnego chodnika z kostki betonowej o szerokości od 2,0 do 2,5m. Wzdłuż ul. Kwiatowej po stronie projektowanego chodnika znajduje się zabudowa jednorodzinna, po stronie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej znajdują się zakłady przemysłowe oraz zabudowa jednorodzinna. Sięgacz łączący się z ulicą Kwiatową zaprojektowano po śladzie istniejącej drogi gruntowej, jako ulicę dojazdową dwukierunkową o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5m wraz z przyległym do jezdni jednostronnym poboczem o szerokości ok. 60 cm. Oba odcinki ulicy Borsuczej zaprojektowano po śladzie istniejącej drogi gruntowej, jako ulicę dojazdową dwukierunkową z placami nawrotowymi o wymiarach 10,0x12,5 m na końcu. Przewiduje się budowę jezdni ulicy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,0m oraz obustronnego chodnika z kostki betonowej o szerokości od 2,0 do 2,5m. Wzdłuż ulicy Kwiatowej po obu stronach znajduje się zabudowa jednorodzinna.

3. Organizacja ruchu

a) stan istniejący

Obecnie ulica Kwiatowa jest dwukierunkowa, posiada nawierzchnię częściowo bitumiczną, częściowo gruntową. Sięgacz posiada nawierzchnię gruntową, jest ślepo zakończony. Ulica Kwiatowa obecnie jest dwukierunkowa o nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej od 3,5 do 5,5m, jest ślepo zakończona.

b) stan projektowany

W ul. Kwiatowej zaprojektowano jezdnię dwupasową o szerokości 6m, ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0m i jednostronny chodnik o szerokości od 2,0 do 2,5m. Sięgacz łączący się z ulicą Kwiatową zaprojektowano jako ulicę dojazdową dwukierunkową o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5m wraz z przyległym do jezdni jednostronnym poboczem o szerokości ok. 60 cm. Ulicę Borsuczą zaprojektowano jako ulicę dojazdową dwukierunkową o szerokości 5m, z obustronnymi chodnikami o szerokości od 2,0 do 2,5m oraz placami nawrotowymi o wymiarach 10,0x12,5 m na końcu.

4. Oznakowanie pionowe

Rozmieszczenie znaków pionowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków winna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy ulic do oznakowania przyjęto znaki „małe”.

Do oznakowania słupów znajdujących się w skrajni drogi przyjęto tablice U-9 o wymiarach nie wystających poza obrys słupa. Na planie sytuacyjnym znaki projektowane podkolorowano, a istniejące pozostawiono w technice czarnej.

5. Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

6. Wykaz stosowanego oznakowania

Do oznakowania przewidziano zastosowanie następujących znaków:

- pionowych:

A-5 – 3 szt.; A-7 – 1 szt.; A-30 – 1 szt.; D-1 – 2 szt.; D-4a – 3 szt.; D-40 – 1 szt.; D-41 – 1 szt.;
T-1 (Zmiana rodzaju nawierzchni) – 1 szt.; U-9a – 2 szt.; U-9b – 2 szt.;

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2020 r

Autor opracowania: