

	<p><b><i>„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI</i></b>  <i>UL. ŚWIERKOWA 71      16-070 KRUPNIKI</i></p> <p><i>TEL. 857222519      NIP 542-127-28-79</i></p>
<p><b>OBIEKT</b></p>	<p><b>BUDOWA DRÓG GMINNYCH DZ. 222/4, 222/7, 222/9 W MIEJSCOWOŚCI IGNATKI-OSIEDLE</b></p>
<p><b>TEMAT OPRACOWANIA</b></p>	<p><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>
<p><b>INWESTOR</b></p>	<p><b>GMINA JUCHNOWIEC KOŚCIELNY</b></p>
<p><b>PROJEKTANT</b></p>	<p><b>mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI</b></p>
<p><b>wrzesień 2019 r.</b></p>	

Załączniki:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny;
3. Plan sytuacyjny.

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DRÓG GMINNYCH DZ. 222/4, 222/7, 222/9 W MIEJSCOWOŚCI IGNATKI-OSIEDLE**

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie gminy Juchnowiec Kościelny wg umowy nr IGK.272.2.7.2019 z dn. 28.05.2019 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2. Przebieg i techniczna charakterystyka drogi**

#### **a) stan istniejący**

Obecnie droga gminna na działce 222/7 jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,0 m wraz z lewostronnym chodnikiem z płytek betonowych. Drogi gminne na działce 222/7 i 222/9 są drogami o nawierzchni częściowo z destruktu a częściowo gruntowymi.

#### **b) stan projektowany**

Drogę gminną na działce 222/4 projektuje się o szerokości 5,0 m wykonanej z kostki betonowej. Inwestycja obejmuje również budowę zjazdów z kostki betonowej. Natomiast drogi gminne na działkach 222/7 i 222/9 projektuje się w całej szerokości pasa drogowego z kostki betonowej o szerokości dla drogi na działce 222/7 od 4,4 do 4,6 m natomiast drogi na działce 222/9 od 4,4 do 5,7 m.

### **3. Organizacja ruchu**

#### **a) stan istniejący**

Obecnie drogi gminne na działkach 222/4, 222/7 i 222/9 są drogami podporządkowanymi w stosunku do ul. Leśnej

#### **b) stan projektowany**

Zaprojektowano dwupasową drogę na działce 222/4 o szerokości 5,0 m, która będzie drogą podporządkowaną do ulicy Leśnej. Natomiast drogi na działkach 222/7 i 222/9 są drogami podporządkowanymi w stosunku do ulicy Leśnej, na których przewiduje się wprowadzenie strefy zamieszkania.

#### **4. Oznakowanie pionowe**

Rozmieszczenie znaków pionowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków winna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy dróg do oznakowania przyjęto znaki „małe”.

Na planie sytuacyjnym znaki projektowane podkolorowano, a istniejące pozostawiono w technice czarnej.

#### **5. Oznakowanie poziome**

Oznakowania poziomego nie przewidziano.

#### **6. Wykaz stosowanego oznakowania**

Do oznakowania dróg gminnych na działkach 222/4, 222/7 i 222/9 przewidziano zastosowanie następujących znaków:

- pionowych:

B-20 - 1 szt.; D-40 – 2 szt. ; D-41 – 2 szt.; U-9a – 1 szt.; U-9b – 1 szt. oraz przestawienie znaku E-17a

#### **7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: czerwiec 2020 r.

Autor opracowania