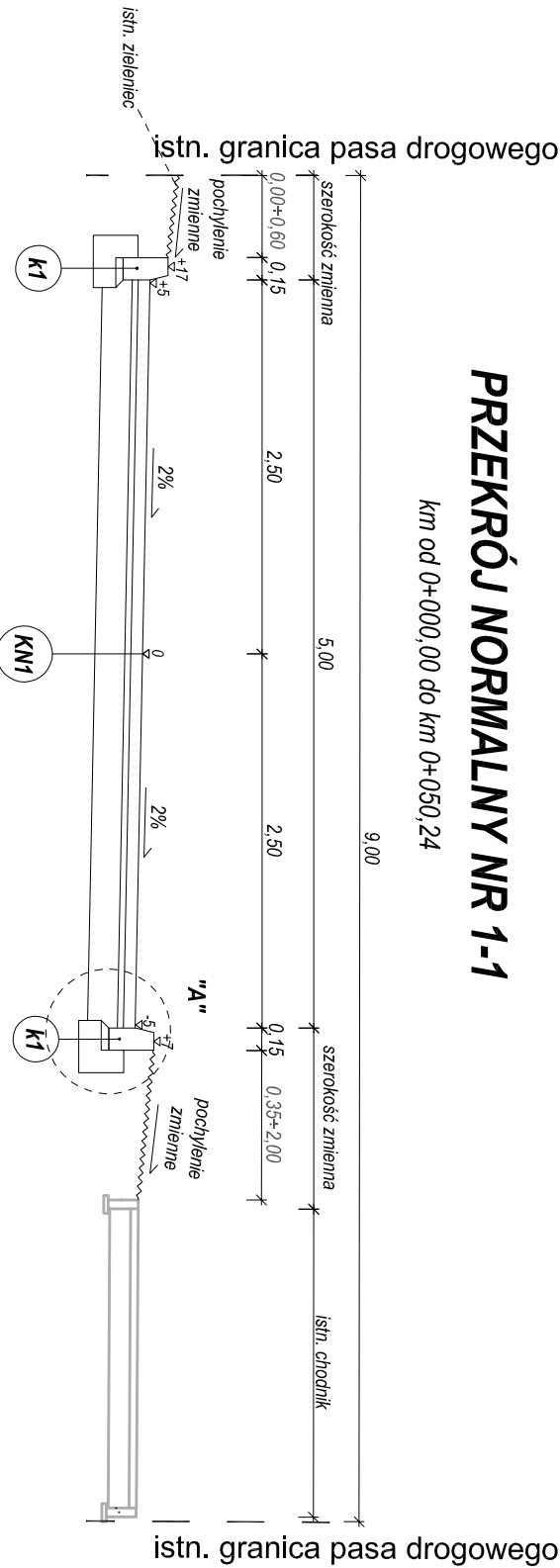


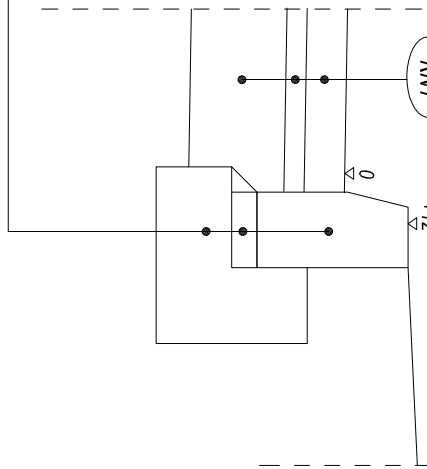
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1-1

km od 0+000,00 do km 0+050,24



SZCZEGÓŁ "A"

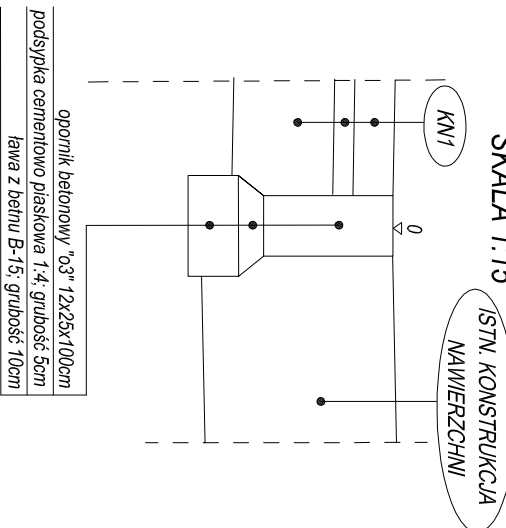
SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "B"

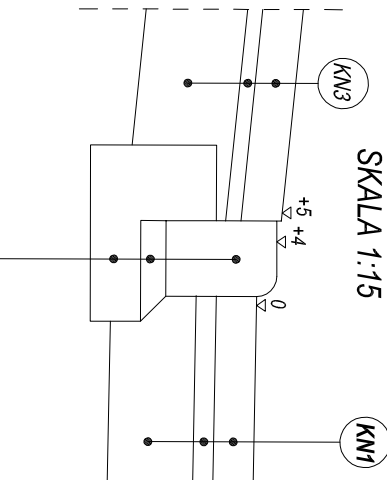
(RYS.1 PZT)

SKALA 1:15



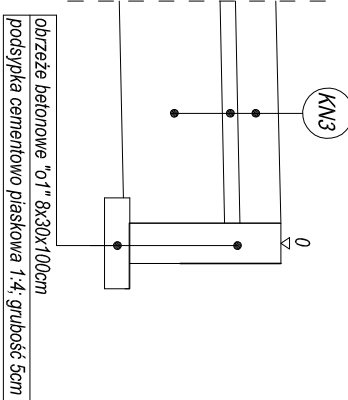
SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1:15



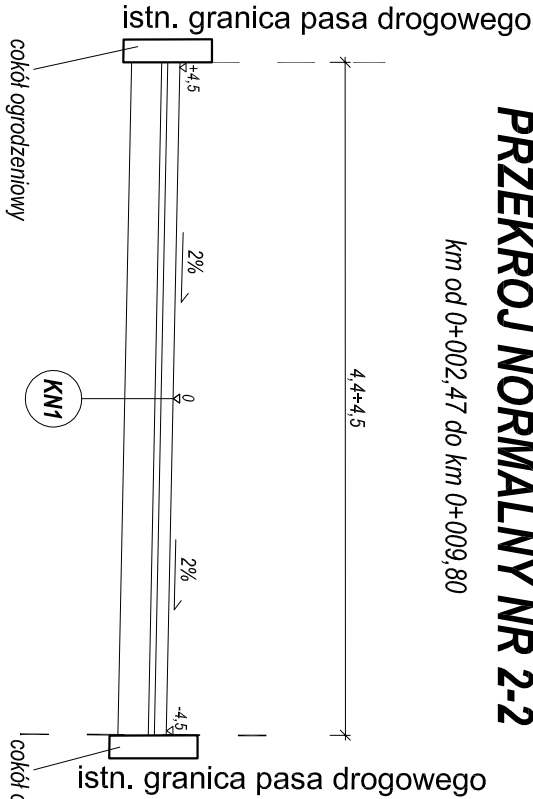
SZCZEGÓŁ "D"

SKALA 1:15

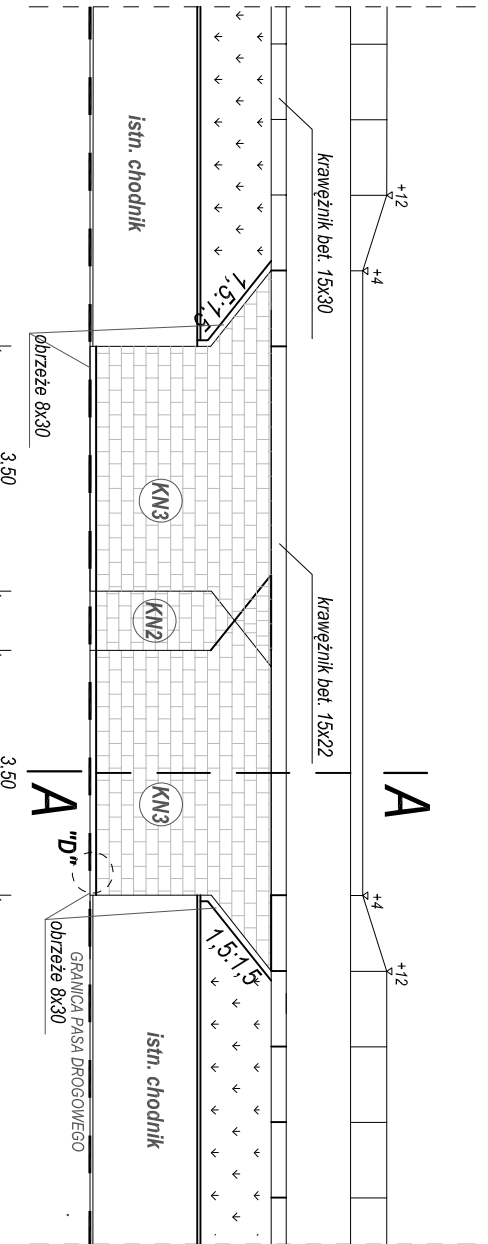


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2-2

km od 0+002,47 do km 0+009,80

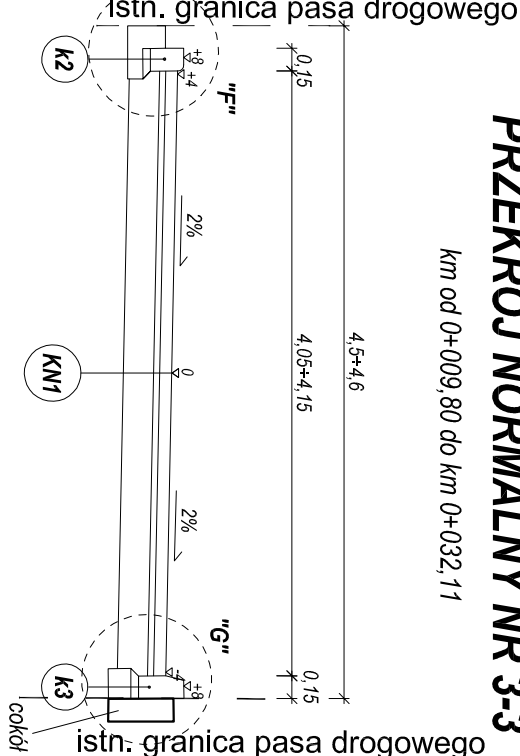


SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



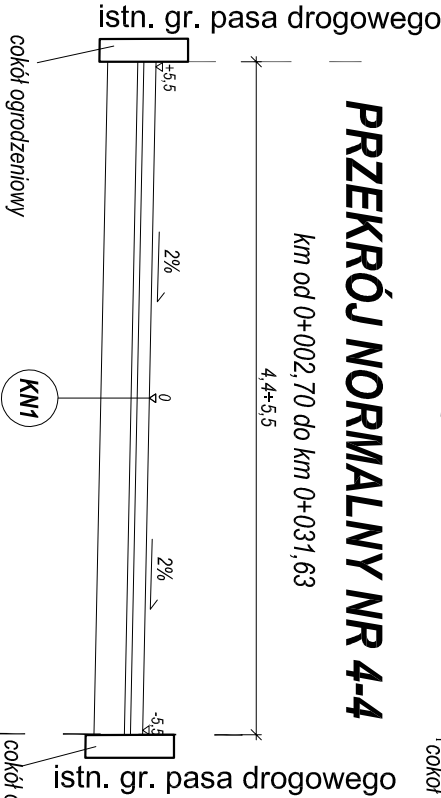
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3-3

km od 0+009,80 do km 0+032,11



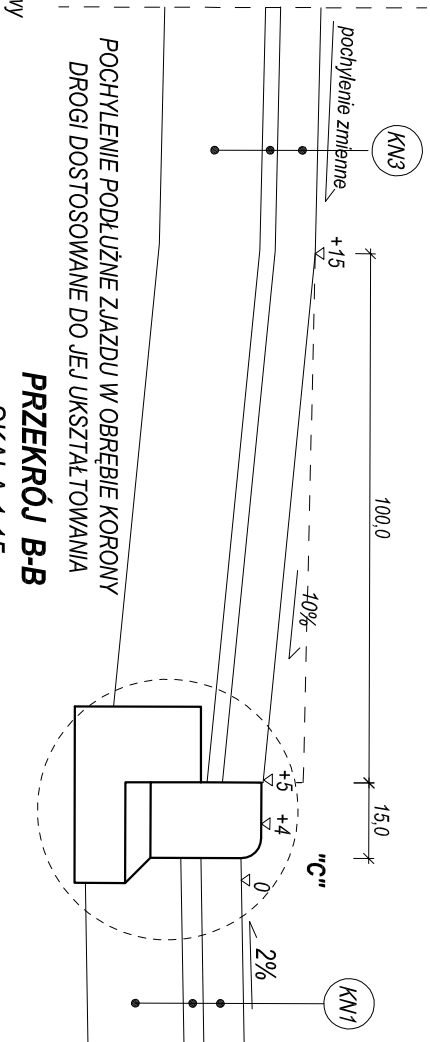
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4-4

km od 0+002,70 do km 0+031,63



PRZEKRÓJ A-A

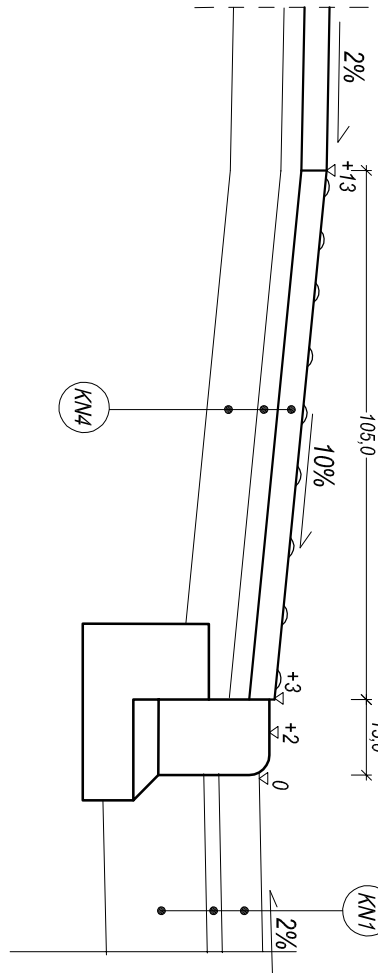
SKALA 1:15



POCHYLENIE PODŁUŻNE ZJAZDU W OBRĘBIE KORONY
DROGI DOSTOSOWANIE DO JEJ UKSZTAŁTOWANIA

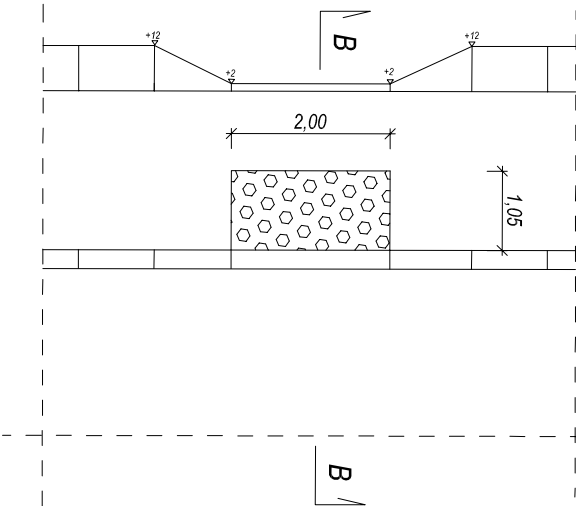
PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:15



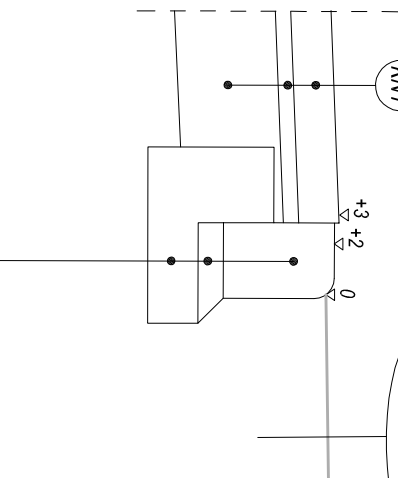
SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA
PIESZYCH

SKALA 1:25



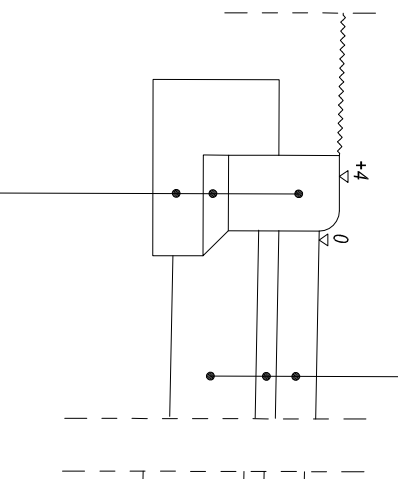
SZCZEGÓŁ "E"

SKALA 1:15



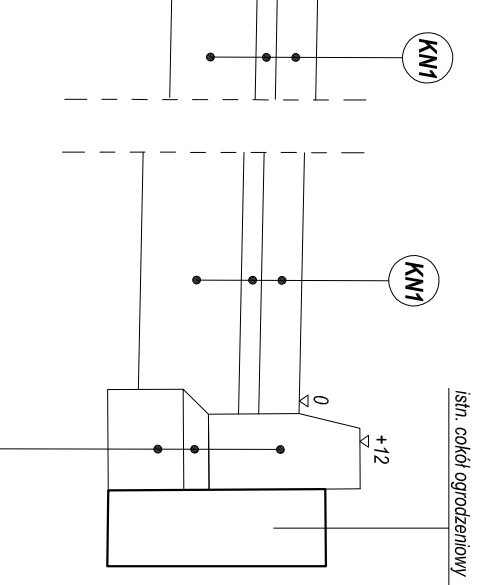
SZCZEGÓŁ "F"

SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "G"

SKALA 1:15



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1

(jezdnia, kat. gruntu G1)

odc. I (A-C): od km 0+000,00 do km 0+050,24
odc. II (D-E): od km 0+002,47 do km 0+032,11
odc. III (F-H): od km 0+002,70 do km 0+031,63

Kategoria ruchu	KR 1
warszawa szeregowa z kostki betonowej	8 cm
podsiypka cementowa - piaskowa	4 cm
podsiypka cementowa z mieszanki	20 cm
niezależnej z kruszywem C 50/30	
Suma:	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2

(chodnik)

kostka betonowa bany szeregowej	8 cm
podsiypka cementowa piaskowa	4 cm
podsiypka cementowa z kruszywa	20cm
niezależnej z kruszywa mechanicznego	
Suma:	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3

(jazdy z kostki)

kostka betonowa bany szeregowej	8 cm
podsiypka cementowa piaskowa	4 cm
podsiypka cementowa z kruszywa	20 cm
niezależnej z kruszywa mechanicznego	
Suma:	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4

(rampy dla pieszych)

piłki betonowe z guzikami 35x35 cm	5 cm
podsiypka piaskowa	4 cm
podsiypka cementowa z kruszywa	10 cm
niezależnej z kruszywa mechanicznego	
Suma:	19 cm

UWAGA:

1) W przypadku stwierdzenia złego stanu cokołów ogrodzeniowych w miejscach, w których nie przewidziano słowowania krawężników wzdłuż ogrodzenia należy założyć renowację cokołów poprzez uzupełnienie ubytków betonem.

PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	email: prolus@o2.pl tel.: 65 72 22 519
OBIEKT: BUDOWA DRÓG GŁÓWNYCH NA DZ. 222/4, 222/7, 222/9 OBRĘB KSIĘZYNÓ KOLONIA W MIEJSCOWOŚCI IGNATY-KOŚCIELE	TEMAT: PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY
MAZNA RYS.: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA: NR RYS.: DATA:
NR UPRAWNIENI:	MGR INŻ. PIOTR LUSZYŃSKI
WSPÓŁPRACĄ:	MGR INŻ. DANIEL OLSZEWSKI