

Nr PZD-II-ST/D-5403/388/2018

## DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 – z późniejszymi zmianami / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 j.t./, oraz uchwały Nr 1945/2006 Zarządu Powiatu w Białymstoku z dnia 19 lipca 2006 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako zarządcy dróg powiatowych - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.11.2018 r. złożonego przez: **Gminy Juchnowiec Kościelny ul. Lipowa 10, 16-001 Juchnowiec Kościelny** w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanalizacji deszczowej w miejscowości Juchnowiec Kościelny gm. Juchnowiec Kościelny, w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1497B.

### zezwałam na:

#### 1. umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w drogi na n/w warunkach:

- 1) Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej od istniejącej studni rewizyjnej na kanale deszczowym na wysokości działki nr geod. 94/20 do proj. studni rewizyjnej na działce nr geod. 283/5, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w chodniku, zgodnie z lokalizacją wskazaną w projekcie zagospodarowania terenu załączonego do wniosku.
- 2) Wykop zasypać gruntem kat. II warstwami wraz z zagęszczeniem do uzyskania minimalnego wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,0$ .
- 3) Odtworzyć istniejący chodnik z pełnowartościowych elementów.
- 4) *Włączenie proj. kanalizacji deszczowej do istn. kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej należy wykonać na warunkach określonych przez tut. Powiatowy Zarząd Dróg.*
- 5) Pozostały odcinek sieci kanalizacji deszczowej wykonać poza pasem drogowym drogi powiatowej, zgodnie z lokalizacją wskazaną w projekcie zagospodarowania terenu załączonego do wniosku.
- 6) Jeżeli w ciągu 24 miesięcy od daty wykonania urządzenia nastąpi obniżenie elementów pasa drogowego nad wykonanym urządzeniem, właściciel urządzenia zobowiązany będzie do ich naprawy. Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym będą musiały zostać odebrane przez uprawnionego pracownika PZD w Białymstoku.
- 7) Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.
- 8) W przypadku naruszenia elementów pasa drogowego należy je przywrócić do stanu pierwotnego, zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn.zm/.
- 9) Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel – zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

#### 2. Dysponowanie nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona powinna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane /Dz.U. z 2016 r. poz. 290 – z późniejszymi zmianami/



Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U. z 2016 r. poz. 1264):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych
- 4) opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- 5) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót,
- 6) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji publicznej.

Wymieniony wyżej projekt organizacji ruchu powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 – z późniejszymi zmianami / oraz uchwałą Nr XVI/135/2012 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 22 marca 2012r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Białostockiego (Dz.Urz. Województwa Podlaskiego poz. 1209 z dnia 18 kwietnia 2012r.).

### **Uzasadnienie**

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane /Dz.U. z 2016 r. poz. 290 – z późniejszymi zmianami/, przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia właściwemu organowi robót, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego - zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 – z późniejszymi zmianami/.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2) do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016, poz. 1827).

Decyzja stała się ostateczna

dnia 16.12.2018r.

SPECJALISTA  
SEKCJI TECHNICZNEJ

mgr inż. Dariusz Ciołkowski

Z up. Zarządu Powiatu Białostockiego  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Białymstoku

mgr inż. Marek Jędrzejewski

### **Otrzymują:**

1. Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o.o.  
ul. Waszyngtona 24/197.
2. a/a