

Egz.

**TEMAT:**

„Przebudowa ulicy Jaśminowej w miejscowości Juchnowiec Kościelny wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowa kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia ulicznego, wraz z przebudową istniejącej infrastruktury na terenie gminy Juchnowiec Kościelny, powiat białostocki, województwo podlaskie”

**STADIUM:** STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**ADRES:** droga gminna klasy D – ul. Jaśminowa  
Juchnowiec Kościelny, gm. Juchnowiec Kościelny, pow. białostocki, woj. podlaskie

**INWESTOR:** GMINA JUCHNOWIEC KOŚCIELNY

ul. Lipowa 10  
16-061 Juchnowiec Kościelny



**projektant:** mgr inż. Adam Kalinowski

PDL/0036/POOD/09

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

## **Spis zawartości opracowania:**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa .....	1
2. Spis zawartości opracowania .....	2
3. Karta uzgodnień .....	3
4. Opis techniczny .....	4

### **II. Część rysunkowa**

5. Rys. nr 1. Plan orientacyjny, skala 1:5000 .....	8
6. Rys. nr 2. Stała Organizacja Ruchu, skala 1:500 .....	9

## KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Jaśminowej w miejscowości Juchnowiec Kościelny

139.8

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku  
Zaszcianki, ul. Szosa Baranowicka  
15-522 Białystok  
tel. 85 740-22-17, 85 740-21-40  
fax 85 740-22-19  
NIP 966-13-79 145

PROJEKT  
organizacji ruchu drogowego  
z zakresu dróg powiatowych  
opiniuję pozytywnie/negatywnie  
z następującymi uwagami:

Białystok, 11.02.2018

DYREKTOR

mgr inż. Marek Jędrzejewski

STAROSTWO POWIATOWE  
w Białymstoku  
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2  
tel. 85 740 21 49 w 32  
fax 85 740 22 11

ZATWIERDZAM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
ul. Jaśminowa w Juchnowiec Kościelny  
(numer drogi, nazwa ulicy)

Termin w którym powinna zostać  
wprowadzona, zatwierdzona organizacja  
ruchu..... 2020 12 31

Białystok, data..... 2018 11 30

Jednostka wprowadzająca organizację  
ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe  
w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej na 7 dni przed dniem  
wprowadzenia organizacji ruchu

Z up. Starosty

mgr inż. Piotr Rykowski

Samodzielne starostwo i zarządzanie  
ruchem na drogach powiatowych

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. A. Kalinowski

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Jaśminowej w miejscowości Juchnowiec Kościelny

## **1. Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowanej w ramach projektu przebudowy ulicy Jaśminowej na odcinku ok. 406m w Juchnowcu Kościelnym na terenie gminy Juchnowiec Kościelny, powiat białostocki, województwo podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu na przebudowywanej ulicy.

## **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

### **3.1. Zagospodarowanie terenu**

Ulica Jaśminowa ma status drogi gminnej klasy D. Teren, na którym usytuowana jest droga jest terenem zabudowanym i charakteryzuje go zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ulica Jaśminowa posiada nawierzchnię gruntową szerokości 3,0 – 4,0m bez wydzielonych ciągów dla ruchu pieszego. Stan nawierzchni jest średni, nawierzchnia posiada deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym, liczne zadołowania, wyboje i nierówności.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przylegający do pasa drogowego.

W pasie drogowym objętym inwestycją znajduje się następująca infrastruktura techniczna: napowietrzne i doziemne linie energetyczne, doziemne linie teletechniczne, kanalizacja sanitarna, wodociąg.

Ulica Jaśminowa krzyżuje się z drogą powiatową nr 1497B (ulica Jaśminowa).

### **3.2. Natężenie ruchu**

Natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy jest niewielkie i prawie w całości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

### **3.3. Oznakowanie istniejące**

Na ulicy Jaśminowej w przedmiotowym zakresie (na wlocie skrzyżowania, w miejscu istniejącego zjazdu) występuje istniejące oznakowanie pionowe **U-1a** przeznaczone do likwidacji. Nie występuje oznakowanie poziome.

## **4. Projektowane rozwiązania drogowe**

### **4.1. Ulica w planie**

Początek projektowanej przebudowy ulicy Jaśminowej dowiązано do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1497B (ul. Jaśminowa). Oś ulicy ma długość ok. 406m i składa się z trzech odcinków prostych (około: 86m; 226m; 94m).

Projektowany przekrój normalny ulicy to jezdnia szerokości 5,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wys. 12cm. Przekrój nawierzchni drogi zaprojektowano jako daszkowy o spadku poprzecznym równym 2% . Za krawężnikiem zaprojektowano chodniki dla pieszych o szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej gr. 8cm ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm.

#### **4.2. Rozwiązania wysokościowe**

Na całości opracowania przewiduje się utrzymanie istniejących rzędnych nawierzchni z uwagi na konieczność dostosowania się do wlotów drogi powiatowej nr 1497B, zjazdów i ogrodzeń. Przewiduje się także korekty drogi w profilu podłużnym celem zapewnienia normatywnych spadków podłużnych jak również promieni łuków pionowych wypukłych i wklęsłych. Ukształtowanie wysokościowe projektowanej ulicy dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając uzbrojenie podziemne oraz zjazdy na posesje. Początek i koniec trasy dowiązano do istniejącej drogi powiatowej nr 1497B – ul. Jaśminowa. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

#### **4.3. Przekrój normalny**

Na projektowanym odcinku ulica Jaśminowa będzie miała jezdnię szerokości 5,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wys. 12cm. Przekrój nawierzchni drogi zaprojektowano jako daszkowy o spadku 2%. Za krawężnikiem zaprojektowano chodniki dla pieszych o szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej gr. 8cm ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm. Za obrzeżem zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,5 m o spadku poprzecznym 8%.

##### **Parametry ulicy Jaśminowej:**

- klasa drogi – D dojazdowa,
- kategoria ruchu KR 1,
- ilość pasów ruchu – 2,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek jezdni – 2,0 %.

Szczegółowe informacje określające parametry korpusu drogowego zostały zamieszczone na rysunku Przekroje normalne w części rysunkowej projektu.

#### **4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ulicę Jaśminową można zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. Grupę nośności podłoża, wg badań geotechnicznych, zaliczono do G3.

##### **Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:**

##### **A. konstrukcja jezdni ulicy Jaśminowej:**

- |  |        |
|--|--------|
| – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej                        | - 8cm  |
| – podsypka cementowo – piaskowa  | - 4cm  |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stąb. mechanicznie 0-31,5mm            | - 20cm |
| – wzmocnienie podłoża gruntowego kruszywem stąb. spoiwem hydraulicznym | - 15cm |

##### **B. zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej:**

- |                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| – betonowa kostka brukowa       | - 8cm |
| – podsypka cementowo - piaskowa | - 4cm |

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm - 20cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego kruszywem stab. spoiwem hydraulicznym - 10cm

**C. chodnik z kostki brukowej betonowej:**

- betonowa kostka brukowa - 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm - 15cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego kruszywem stab. spoiwem hydraulicznym - 10cm

Projektowaną nawierzchnię ulicy należy ująć obustronnie w krawężnik betonowy 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Krawężniki należy ustawić ze światłem 12cm. Ławy betonowe należy wykonać z betonu klasy C16/20 (B20). Dodatkowo nawierzchnię chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym 6x20cm posadowionym na podsypce piaskowej grubości 5cm.

**5. Projektowana organizacja ruchu**

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na Rys. nr 2. Wloty skrzyżowania ulicy Jaśminowej z drogą powiatową nr 1497B oznakowano znakiem **A-7** (wlot 1) oraz **B-20** (wlot 2). Dodatkowo w miejscach projektowanych skrzyżowań ul. Jaśminowej dodano znaki **D-4a**.

Wykaz znaków **projektowanych** pionowych:

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
<b>A-7</b>	1
<b>B-20</b>	1
<b>D-1</b>	4
<b>D-4a</b>	2
<b>SUMA</b>	<b>8</b>
<b>SŁUPKI</b>	<b>8</b>

Wykaz znaków pionowych **do likwidacji**:

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
<b>U-1a</b>	2
<b>SUMA</b>	<b>2</b>
<b>SŁUPKI</b>	<b>2</b>

Znaki pionowe należy zastosować z grupy średniej w II-giej klasie odbłaskowości.

**Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.**

**6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu**

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych. Przewidywany termin III kwartał 2019 r.

Opracował:  
mgr inż. Adam Kalinowski