

**NAZWA OBIEKTU:** Przebudowa drogi gminnej  
na działce o nr geodezyjnym  
64 obręb: Pańki i 313 obręb: Czerewki  
gm. Juchnowiec Kościelny

**STADIUM:** Projekt do zgłoszenia robót budowlanych

**ADRES:** droga gminna  
m. Pańki i m. Czerewki

**DZIAŁKI:** Pańki, działka Nr 64  
Czerewki, działka Nr 313

**INWESTOR:** Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny  
ul. Lipowa 10  
16-061 Białystok

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ewa Pyłkowska

***Białystok, 27 maja 2019***

## **Spis zawartości opracowania:**

### **I. Część opisowa**

- 1. Strona tytułowa ..... str. 1
- 2. Opis ..... str. 3

### **II. Część rysunkowa**

- Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500. .... str. 10
- Rys. nr 2 – Przekrój normalny; skala 1:50. .... str. 11

### **III. Załączniki formalno prawne**

- 1. Wypis i wyrys z rejestru gruntu ..... str. 12

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 64 obręb: Pańki i 313 obręb: Czerewki, Gmina Juchnowiec Kościelny.

### 1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

#### 1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa ewidencji gruntów,
- pomiary geodezyjne,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,

#### 1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 64 obręb: Pańki i 313 obręb: Czerewki, Gmina Juchnowiec Kościelny.

Zakres opracowania obejmuje **przebudowę drogi gminnej na działce o nr geod. 64 obręb: Pańki i 313 obręb: Czerewki, Gmina Juchnowiec Kościelny.**

Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 64 obręb: Pańki i 313 obręb: Czerewki, Gmina Juchnowiec Kościelny będzie obejmowała następujące prace:

- wykonanie prac przygotowawczych,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej naw. tłuczniowej,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno bitumiczną,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy żwirowych,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

### 2.0 STAN ISTNIEJĄCY, DANE RUCHOWE

#### 2.1. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0 m. Droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,0 - 3,5 m.

W pasie drogowym jest uzbrojenia terenu – linia energetyczna.

## 2.2. Dane ruchowe

Natężenie ruchu na drodze gminnej na działce o nr geod 64 w m. Pańki i 313w m. Czerewki jest minimalne dotyczy obsługi przyległych posesji.

## 2.3. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na wykonaniu nawierzchni bitumicznej i poboczy żwirowych w granicach pasa drogowego.

## 2.4 Rozbiórki

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórek.

## 3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. Jezdnia

Zaprojektowano jednię bitumiczną o szer. 3,0m, na warstwie wyrównawczej mineralno – bitumicznej i istniejącej podbudowie kruszywowej.

Odcinek prosty w KM 0+000,00 – KM 0+022,00 i 0+063,30 – 0+110,00

W KM 0+022 – 0+063,30 zaprojektowano łuk kołowy o promieniu 100m i przechyłce jednostronnej 2,0%,

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2,0%.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia bitumiczna - 4 cm
- warstwa wyrównawcza bitumiczna - 2 cm

### 3.2. Pobocza

Zaprojektowano pobocza żwirowe o szer. 1,0 m.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne poboczy jednostronne 6,0%.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni pobocza:

- nawierzchnia żwirowa -6 cm

#### **4.0 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej ..... – 330 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy żwirowych ..... – 220 m<sup>2</sup>

#### **5.0 ROBOTY ZIEMNE, ROZBIÓRKI**

##### **5.1. Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni i poboczy.

##### **5.2. Rozbiórki**

Projekt nie przewiduje wykonania rozbiórek.

#### **6.0 WYBURZENIA, WYWŁASZCZENIA, OCHRONA ZABYTEKÓW, WYCINKA DRZEW**

##### **6.1 Wyburzenia**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym wolnym od obiektów budowlanych.

##### **6.2 Wywłaszczenia, wpis do rejestru zabytków**

Inwestycja nie wymaga wywłaszczeń gruntów. Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

##### **6.2 Wycinka drzew.**

Budowa nie wymaga wycinki drzew.

#### **7.0 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Działka objęta przedmiotową inwestycją nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych.

#### **8.0 ZIELEŃ**

Projekt nie przewiduje wykonywania zieleńców.

#### **9.0 INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA.**

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z usunięcia humusu w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu poza pasem drogowym.

## **10.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI**

Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wg Art. 59 ust. 1 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 127 ze zm).

Geometria projektowanej jezdni została opracowana w oparciu o mapę ewidencyjną i pomiary w terenie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy żadnego uzbrojenia niezwiązanego z gospodarką drogową. Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny zostać zaakceptowane przez Inspektora.

## **11.0 INNE DANE**

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce istniejącego pasa drogowego i nie zmienia oraz nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiednich.

Zakres inwestycji pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu.

*Opracował:*

mgr inż. Ewa Pyłkowska

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 64 obręb: Pańki i 313 obręb: Czerewki, Gmina Juchnowiec Kościelny.

### **1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa ewidencji gruntów,
- pomiary geodezyjne,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,

### **2.0.CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNCZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

#### **2.1. Jezdnia**

Zaprojektowano jednię bitumiczną o szer. 3,0m, na warstwie wyrównawczej mineralno – bitumicznej i istniejącej podbudowie kruszywowej.

Odcinek prosty w KM 0+000,00 – KM 0+022,00 i 0+063,30 – 0+110,00

W KM 0+022 – 0+063,30 zaprojektowano łuk kołowy o promieniu 100m i przechyłce jednostronnej 2,0%,

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2,0%.

#### **Nawierzchnia**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni jezdni:

- |                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| - nawierzchnia bitumiczna        | - 4 cm |
| - warstwa wyrównawcza bitumiczna | - 2 cm |

#### **3.2. Pobocza**

Zaprojektowano pobocza żwirowe o szer. 1,0 m.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne poboczy jednostronne 6,0%.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni pobocza:

- |                        |        |
|------------------------|--------|
| - nawierzchnia żwirowa | - 6 cm |
|------------------------|--------|

### **3.4. Odwodnienie**

Woda z działki 64 obręb Pańki i 313 obręb Czerewki będzie powierzchniowo.

### **3.0 FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Inwestycja została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu.

Funkcją jezdni jest zapewnienie dostępu do drogi publicznej przyległych posesji.

### **4.0 WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA**

Jezdnia bitumiczna jest obiektem budowlanym zaliczonym do innej niż pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki posadowienia zakwalifikowano jako proste. Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności innej niż G1.

### **5.0. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE**

#### **5.1. Stan istniejący**

Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 - 9,0 m. Droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,0 - 3,5 m.

W pasie drogowym jest uzbrojenia terenu – linia energetyczna.

#### **5.2. Dane ruchowe**

Natężenie ruchu na drodze gminnej na działce o nr geod 64 w m. Pańki i 313 w m. Czerewki jest minimalne dotyczy obsługi przyległych posesji.

#### **5.3. Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni i poboczy,.

### **6.0 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO**

#### **6.1 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków**

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

#### **6.2 Emisja zanieczyszczeń**

Podczas budowy oraz użytkowania jezdni asfaltowej nie będą emitowane zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

### **6.3 Odpady**

Inwestycja nie wymaga rozbiórek – nie powstaną odpady niebezpieczne w myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628).

### **6.4 Hałas i drgania**

Budowa nowej nawierzchni nie wpłynie na zwiększenie hałasu i drgań.

### **6.5 Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody**

Inwestycja nie wymaga wycinki drzewostanu. Niewielki zakres inwestycji nie będzie miał wpływu na glebę i wody powierzchniowe.

## **7.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI**

Geometria projektowanej jezdni została opracowana w oparciu o aktualną mapę i pomiary w terenie. Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy żadnego uzbrojenia niezwiązanego z gospodarką drogową. Miejsca robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

*Opracował:*

mgr. inż. Ewa Pyłkowska