

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej
na działce o nr geodezyjnym 375
obręb: Olmonty, gm. Juchnowiec Kościelny

STADIUM: Projekt do zgłoszenia robót budowlanych

ADRES: droga gminna
m. Olmonty

DZIAŁKI: Olmonty, działka Nr 375

INWESTOR: Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny
ul. Lipowa 10
16-061 Białystok

PROJEKTANT: mgr inż. Ewa Pyłkowska

Białystok, 27 maja 2019

Spis zawartości opracowania:**I. Część opisowa**

- 1. Strona tytułowa str. 1
- 2. Opis str. 3

II. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500. str. 10
- Rys. nr 2 – Przekrój normalny; skala 1:50. str. 11

III. Załączniki formalno prawne

- 1. Wypis i wyrys z rejestru gruntu str. 12

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 375 obręb: Olmonty, Gmina Juchnowiec Kościelny.

1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa ewidencji gruntów,
- pomiary geodezyjne,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 375 obręb: Olmonty, Gmina Juchnowiec Kościelny.

Zakres opracowania obejmuje **przebudowę drogi gminnej na działce o nr geod. 375 obręb: Olmonty, Gmina Juchnowiec Kościelny.**

Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 375 obręb: Olmonty, Gmina Juchnowiec Kościelny będzie obejmowała następujące prace:

- wykonanie prac przygotowawczych,
- profilowanie i zagęszczenie dna koryta,
- regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej – poza procedurą,
- wykonanie warstwy odcinającej,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno bitumiczną,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy żwirowych,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

2.0 STAN ISTNIEJĄCY, DANE RUCHOWE

2.1. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 7 m. Droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej o szer. 5,0 – 5,5m.

W pasie drogowym jest uzbrojenia terenu: gazociąg, Kanalizacja sanitarna, wodociąg, linii energetyczna, linia telekomunikacyjna.

2.2. Dane ruchowe

Natężenie ruchu na drodze gminnej na działce o nr geod 375 w m. Olmonty jest minimalne dotyczy obsługi przyległych posesji.

2.3. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na wykonaniu nawierzchni bitumicznej i poboczy żwirowych w granicach pasa drogowego.

2.4 Rozbiórki

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórek.

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szer. 5,0m, na warstwie wyrównawczej mineralno – bitumicznej i istniejącej podbudowie kruszywowej.

Odcinki proste w KM 0+000,00 – KM 0+246,70; KM 0+256,00 – 0+362,00 i 0+369,20 – 0+415,00.

W KM 0+246,70 – 0+256 i KM 0+362,00 – 369,20 zaprojektowano łuki kołowe o promieniu 200m.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 2,0%.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni jezdni:

- | | |
|----------------------------------|--------|
| - nawierzchnia bitumiczna | - 4 cm |
| - warstwa wyrównawcza bitumiczna | - 2 cm |

3.2. Pobocza

Zaprojektowano pobocza żwirowe o szer. 0,5 i 1,5 m.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne poboczy jednostronne 6,0%.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni pobocza:

- nawierzchnia żwirowa -6 cm

4.0 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

- nawierzchnia jezdni bitumicznej – 2075 m²
- nawierzchnia poboczy żwirowych – 622,5 m²

5.0 ROBOTY ZIEMNE, ROZBIÓRKI

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni i poboczy.

5.2. Rozbiórki

Projekt nie przewiduje wykonania rozbiórek.

6.0 WYBURZENIA, WYWŁASZCZENIA, OCHRONA ZABYTKÓW, WYCINKA DRZEW

6.1 Wyburzenia

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym wolnym od obiektów budowlanych.

6.2 Wywłaszczenia, wpis do rejestru zabytków

Inwestycja nie wymaga wywłaszczeń gruntów. Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

6.2 Wycinka drzew.

Budowa nie wymaga wycinki drzew.

7.0 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka objęta przedmiotową inwestycją nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych.

8.0 ZIELEŃ

Projekt nie przewiduje wykonywania zieleńców.

9.0 INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA.

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z usunięcia humusu w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu poza pasem drogowym.

10.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wg Art. 59 ust. 1 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 127 ze zm).

Geometria projektowanej jezdni została opracowana w oparciu o mapę ewidencyjną i pomiary w terenie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy żadnego uzbrojenia niezwiązanego z gospodarką drogową. Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny zostać zaakceptowane przez Inspektora.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych należy wykonać regulację wysokościową 11 studni kanalizacji sanitarnej.

11.0 INNE DANE

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce istniejącego pasa drogowego i nie zmienia oraz nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiednich.

Zakres inwestycji pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu.

Opracował:

mgr inż. Ewa Pyłkowska

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 375 obręb: Olmonty,
Gmina Juchnowiec Kościelny.

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa ewidencji gruntów,
- pomiary geodezyjne,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,

2.0.CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNCZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Jezdnia

Zaprojektowano jednię bitumiczną o szer. 5,0 m, na warstwie wyrównawczej mineralno – bitumicznej i istniejącej podbudowie kruszywowej.

Odcinki proste w KM 0+000,00 – KM 0+246,70; KM 0+256,00 – 0+362,00 i 0+369,20 – 0+415,00.

W KM 0+246,70 – 0+256 i KM 0+362,00 – 369,20 zaprojektowano łuki kołowe o promieniu 200m.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 2,0%.

Nawierzchnia

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni jezdni:

- | | |
|----------------------------------|--------|
| - nawierzchnia bitumiczna | - 4 cm |
| - warstwa wyrównawcza bitumiczna | - 2 cm |

3.2. Pobocza

Zaprojektowano pobocza żwirowe o szer. 0,5 -1,5 m.

Spadek podłużny projektowanej jezdni będzie dowiązane do istniejącego terenu.

Pochylenie poprzeczne poboczy jednostronne 6,0%.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni pobocza:

- | | |
|------------------------|--------|
| - nawierzchnia żwirowa | - 6 cm |
|------------------------|--------|

3.4. Odwodnienie

Woda z działki 375 będzie odprowadzana powierzchniowo.

3.0 FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Inwestycja została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu.

Funkcją jezdni jest zapewnienie dostępu do drogi publicznej przyległych posesji.

4.0 WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA

Jezdnia bitumiczna jest obiektem budowlanym zaliczonym do innej niż pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki posadowienia zakwalifikowano jako proste. Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności innej niż G1.

5.0. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE

5.1. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 7,0 m na działce nr 375.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 5,0 – 5,5 m.

W pasie drogowym jest uzbrojenia terenu: gazociąg, Kanalizacja sanitarna, wodociąg, linii energetyczna, linia telekomunikacyjna.

5.2. Dane ruchowe

Natężenie ruchu na drodze gminnej na działce o nr geod 375 w m. Olmonty jest minimalne dotyczy obsługi przyległych posesji.

5.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni i poboczy.

6.0 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

6.1 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

6.2 Emisja zanieczyszczeń

Podczas budowy oraz użytkowania jezdni asfaltowej nie będą emitowane zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

6.3 Odpady

Inwestycja nie wymaga rozbiórek – nie powstaną odpady niebezpieczne w myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628).

6.4 Hałas i drgania

Budowa nowej nawierzchni nie wpłynie na zwiększenie hałasu i drgań.

6.5 Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Inwestycja nie wymaga wycinki drzewostanu. Niewielki zakres inwestycji nie będzie miał wpływu na glebę i wody powierzchniowe.

7.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej jezdni została opracowana w oparciu o aktualną mapę i pomiary w terenie. Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy żadnego uzbrojenia niezwiązanego z gospodarką drogową. Miejsca robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych należy wykonać regulację wysokościową 11 studni kanalizacji sanitarnej.

Opracował:

mgr. inż. Ewa Pyłkowska