

Egz.

**TEMAT:**

„Budowa ulicy Zacisznej w miejscowości Olmonty wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowa kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia ulicznego, wraz z przebudową istniejącej infrastruktury na terenie gminy Juchnowiec Kościelny, powiat białostocki, województwo podlaskie”

**STADIUM:** STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**ADRES:** droga gminna klasy D – ul. Zaciszna  
Olmonty, gm. Juchnowiec Kościelny, pow. białostocki, woj. podlaskie

**INWESTOR:** GMINA JUCHNOWIEC KOŚCIELNY

ul. Lipowa 10  
16-061 Juchnowiec Kościelny



**projektant:** mgr inż. Adam Kalinowski  
PDL/0036/POOD/09  
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

*Białystok, listopad 2018 r*

## **Spis zawartości opracowania:**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa .....	1
2. Spis zawartości opracowania .....	2
3. Karta uzgodnień .....	3
4. Opis techniczny .....	4

### **II. Część rysunkowa**

5. Rys. nr 1. Plan orientacyjny, skala 1:5000 .....	8
6. Rys. nr 2. Stała Organizacja Ruchu, skala 1:500 .....	9

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Zacisznej w miejscowości Olmony

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Białymstoku  
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2  
tel. 85 740 21 49 w 32  
fax 85 740 22 14

**ZATWIERDZAM**  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
d. Zacisznej dr. powiatowej k4923 - w Olmony  
(numer drogi/nazwa ulicy) w Olmony

Termin w którym powinna zostać  
wprowadzona, zatwierdzona organizacja  
ruchu.....  
Białystok, data.....

Jednostka wprowadzająca organizację  
ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe  
w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej na 7 dni przed dniem  
wprowadzenia organizacji ruchu.

w załączeniu dr. powiatowej k4923  
w Olmony

**Z up. Starosty**  
mgr inż. Piotr Pytkowski

**Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku**  
Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 97  
15-522 Białystok  
tel. 85 740-22-17, 85 740 21-49  
fax 85 740-22-19  
NIP 0-60 10 75 142

**PROJEKT**  
organizacji ruchu drogowego  
z zakresu dróg powiatowych  
opiniuję pozytywnie/negatywnie  
z następującymi uwagami:

*30.11.2018*  
**DYREKTOR**  
mgr inż. Marek Jędrzejewski

**Za zgodność z oryginałem**  
mgr inż. A. Kalinowski

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Zacisznej w miejscowości Olmonty

## **1. Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowanej w ramach projektu budowy ulicy Zacisznej na odcinku ok. 223m w Olmontach na terenie gminy Juchnowiec Kościelny, powiat białostocki, województwo podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu na przebudowywanej ulicy.

## **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

### **3.1. Zagospodarowanie terenu**

Ulica Zaciszna ma status drogi gminnej klasy D. Teren, na którym usytuowana jest droga jest terenem zabudowanym i charakteryzuje go zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ulica Zaciszna posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej szerokości 5,5m – wlot skrzyżowania z drogą powiatową nr 1492B (ul. Olmonty), oraz nawierzchnię gruntową szerokości 3,0 – 4,0m bez wydzielonych ciągów dla ruchu pieszego. Stan nawierzchni jest średni, nawierzchnia posiada deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym, liczne zadołowania, wyboje i nierówności.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przylegający do pasa drogowego.

W pasie drogowym objętym inwestycją znajduje się następująca infrastruktura techniczna: napowietrzne i doziemne linie energetyczne, oświetlenie uliczne, doziemne linie teletechniczne, kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg. Ulica Zaciszna krzyżuje się z drogą powiatową nr 1492B (ulica Olmonty).

### **3.2. Natężenie ruchu**

Natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy jest niewielkie i prawie w całości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

### **3.3. Oznakowanie istniejące**

Na ulicy Zacisznej w przedmiotowym zakresie, na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1492B występuje istniejące oznakowanie pionowe **A-7** przeznaczone do likwidacji. Nie występuje oznakowanie poziome.

## **4. Projektowane rozwiązania drogowe**

### **4.1. Ulica w planie**

Początek projektowanej budowy ulicy Zacisznej dowiązано do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1492B (ul. Olmonty). Oś ulicy ma długość ok. 223m i składa się z odcinków prostych i łuku poziomego R=10m.

Projektowany przekrój normalny ulicy to jezdnia szerokości 5,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wys. 12cm i 4cm (najazdowy). Przekrój nawierzchni drogi zaprojektowano jako

daszkowy o spadku poprzecznym równym 2% w kierunku osi ulicy (rynsztok) do projektowanej kanalizacji deszczowej. Za krawężnikiem zaprojektowano chodniki (strona prawa) i opaski (strona lewa) dla pieszych o szerokości 1,0 - 2,0m z betonowej kostki brukowej gr. 8cm ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm. Na końcu projektowanej ulicy Zacisznej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m.

#### **4.2. Rozwiązania wysokościowe**

Na całości opracowania przewiduje się utrzymanie istniejących rzędnych nawierzchni z uwagi na konieczność dostosowania się do wlotu drogi powiatowej nr 1492B, zjazdów i ogrodzeń. Przewiduje się także korekty drogi w profilu podłużnym celem zapewnienia normatywnych spadków podłużnych jak również promieni łuków pionowych wypukłych i wklęsłych. Ukształtowanie wysokościowe projektowanej ulicy dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając uzbrojenie podziemne oraz zjazdy na posesje. Początek trasy dowiązano do istniejącej drogi powiatowej nr 1492B – ul. Olmonty. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

#### **4.3. Przekrój normalny**

Projektowany przekrój normalny ulicy to jezdnia szerokości 5,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na wys. 12cm i 4cm (najazdowy). Przekrój nawierzchni drogi zaprojektowano jako daszkowy o spadku poprzecznym równym 2% w kierunku osi ulicy (rynsztok) do projektowanej kanalizacji deszczowej. Za krawężnikiem zaprojektowano chodniki (strona prawa) i opaski (strona lewa) dla pieszych o szerokości 1,0 - 2,0m z betonowej kostki brukowej gr. 8cm ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm. Na końcu projektowanej ulicy Zacisznej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m. Za obrzeżem zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,5 m o spadku poprzecznym 8%.

##### **Parametry ulicy Zacisznej:**

- klasa drogi – D dojazdowa,
- kategoria ruchu KR 1,
- ilość pasów ruchu – 2,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek jezdni – 2,0 %.

Szczegółowe informacje określające parametry korpusu drogowego zostały zamieszczone na rysunku Przekroje normalne w części rysunkowej projektu.

#### **4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ulicę Zaciszną można zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. Grupę nośności podłoża, wg badań geotechnicznych, zaliczono do G1.

##### **Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:**

##### **A. konstrukcja jezdni ulicy Zacisznej:**

- |  |        |
|--|--------|
| – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej                        | - 8cm  |
| – podsypka cementowo – piaskowa  | - 4cm  |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm            | - 20cm |
| – wzmocnienie podłoża gruntowego kruszywem stab. spoiwem hydraulicznym | - 15cm |

##### **B. zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej:**

- |   |        |
|---|--------|
| – betonowa kostka brukowa                                   | - 8cm  |
| – podsypka cementowo - piaskowa                             | - 4cm  |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm | - 20cm |

- wzmocnienie podłoża gruntowego kruszywem stab. spoiwem hydraulicznym - 10cm

**C. chodnik / opaska z kostki brukowej betonowej:**

- betonowa kostka brukowa - 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm - 15cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego kruszywem stab. spoiwem hydraulicznym - 10cm

Projektowaną nawierzchnię ulicy należy ująć obustronnie w krawężnik betonowy 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Krawężniki należy ustawić ze światłem 12cm (strona prawa) i 4cm (strona lewa). Ławy betonowe należy wykonać z betonu klasy C16/20 (B20). Dodatkowo nawierzchnię chodnika i opaski należy ograniczyć obrzeżem betonowym 6x20cm posadowionym na podsypce piaskowej grubości 5cm.

## 5. Projektowana organizacja ruchu

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na Rys. nr 2. Włoty skrzyżowania ulicy Zacisznej z drogą powiatową nr 1492B oznakowano znakiem **A-7**. Dodatkowo na wlocie po przeciwnej stronie dodano znak **D-4a**. Z uwagi na słabą widoczność na projektowanym łuku poziomym wstawiono znak **U-18a**.

Wykaz znaków **projektowanych** pionowych:

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
<b>A-7</b>	1
<b>D-1</b>	2
<b>D-4a</b>	1
<b>U-18a</b>	1
<b>SUMA</b>	<b>5</b>
<b>SŁUPKI</b>	<b>5</b>

Wykaz znaków pionowych **do likwidacji**:

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
<b>A-7</b>	1
<b>SUMA</b>	<b>1</b>
<b>SŁUPKI</b>	<b>1</b>

Znaki pionowe należy zastosować z grupy średniej w II-giej klasie odbłaskowości.

**Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.**

## 6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych. Przewidywany termin III kwartał 2019 r.

Opracował:  
mgr inż. Adam Kalinowski