

Ul. Ogrodowa:

- klasa ulicy : dojazdowa - D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR 2,
- przekrój drogowy,
- przekrój 1/2 (jednojezdniowy, dwupasowy),
- szerokość jezdni: – 6 m,
- pochylenia poprzeczne jednostronne: 3%,
- rodzaj nawierzchni: - jezdni: żwirowa.

Ul. Jodłowa:

- klasa ulicy : dojazdowa - D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR 2,
- przekrój uliczny,
- przekrój 1/2 (jednojezdniowy, dwupasowy),
- szerokość jezdni: – 5 m,
- pochylenia poprzeczne - daszek: 2%,
- rodzaj nawierzchni: - jezdni: kostka betonowa,
- chodniki: kostka betonowa,
- zjazdy: kostka betonowa.

Ul. Hiacyntowa:

- klasa ulicy : dojazdowa - D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR 1,
- przekrój uliczny,
- przekrój 1/2 (jednojezdniowy, dwupasowy),
- szerokość jezdni: – 5 m,
- pochylenia poprzeczne - daszek: 2%,
- rodzaj nawierzchni: - jezdni: kostka betonowa,
- chodniki: kostka betonowa,
- opaski: kostka betonowa,
- zjazdy: kostka betonowa

Zaadaptowano lokalizację istniejących zjazdów na posesje. Zjazdy na działki zaprojektowano w miejscach bram, zainwentaryzowanych w okresie opracowywania