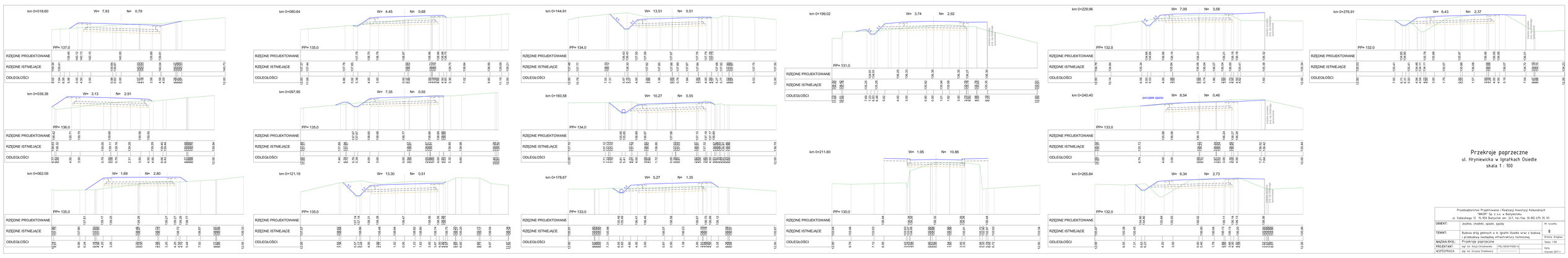
km 0+018,60
W= 7,93
N= 0,79
PP= 137,0
km 0+080,64
W= 4,45
N= 0,68
PP= 135,0
km 0+144,91
W= 13,51
N= 0,51
PP= 134,0
km 0+199,02
W= 3,74
N= 2,92
PP= 131,0
km 0+229,96
W= 7,09
N= 3,58
PP= 132,0
km 0+276,91
W= 6,43
N= 2,37
PP= 132,0
km 0+039,38
W= 3,13
N= 2,91
PP= 136,0
km 0+097,95
W= 7,35
N= 0,55
PP= 135,0
km 0+160,58
W= 10,27
N= 0,55
PP= 134,0
km 0+240,40
W= 8,54
N= 0,46
początek zjazdu
PP= 133,0
km 0+062,09
W= 1,69
N= 2,80
PP= 135,0
km 0+121,19
W= 13,30
N= 0,51
PP= 135,0
km 0+178,67
W= 5,27
N= 1,35
PP= 133,0
km 0+211,60
W= 1,95
N= 10,86
PP= 130,0
km 0+265,84
W= 6,34
N= 2,73
PP= 132,0
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚCI
Przekroje poprzeczne
ul. Hryniewicka w Ignatkach Osiedle
skala 1 : 100
Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych
"INVEST" Sp. z o.o. w Bydgoszczy
ul. Sobieskiego 12 15-950 Białystok skr. 247, tel./fax. (0-85) 675 75 13
OBIEKT:
drożenie, chodniki, zjazdy, ciągi piesze
Nr rysunku
8
TEMAT:
Budowa dróg gminnych w m. Ignatki Osiedle wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej
Branża drogowa
NAZWA RYS.:
Przekroje poprzeczne
Skala: 1:100
PROJEKTANT:
mgr inż. Alicja Orzechowska
PDG/0030/POOD/14
WSPÓŁPRACA:
mgr inż. Urszula Stankiewicz
Data
styczeń 2017 r.