

4. OGÓLNY OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

W zakres inwestycji wchodzi:

- budowa jezdni ul. Hryniewickiej o nawierzchni żwirowej,
- budowa jezdni ul. Ogrodowej o nawierzchni żwirowej,
- budowa jezdni ul. Jodłowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa jezdni ul. Hiacyntowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa opasek o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa wpustów ulicznych wraz z podłączeniem do kanalizacji deszczowej,
- budowa wylotu kanału do istniejącego rowu (zamknięty w kanał DN800mm),
- budowa studni osadnikowej,
- przebudowa rowu otwartego na kanał zamknięty DN800mm,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa linii energetycznych nN (kablów i napowietrzne),
- przebudowa sieci teletechnicznej (kablów i napowietrzne),
- rozbiórka elementów kanalizacji wodociągowej,
- budowa obiektów inżynierskich - przepustu pod ul. Hryniewicką na rzece Horodnianka oraz ścianek szczelnych zabezpieczających skarpy istniejących stawów,
- rozbiórka istn. przepustu w ciągu ul. Hryniewicką na rzece Horodnianka.

Podstawowe parametry projektowe:

Ul. Hryniewicka:

- klasa ulicy : lokalna - L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR 2,
- przekrój drogowy,
- przekrój 1/2 (jednojezdniowy, dwupasowy),
- szerokość jezdni: – 6 m,
- pochylenia poprzeczne jednostronne: 3%,
- rodzaj nawierzchni: - jezdnia: żwirowa.