

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu ul. Hryniewickiej, Ogrodowej, Jodłowej i Hiacyntowej w m. Ignatki Osiedle

1. DANE OGÓLNE, PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano do projektu budowlano-wykonawczego o nazwie „Budowa dróg gminnych ul. Jodłowej (nr 106784B), ul. Hryniewickiej, ul. Ogrodowej, ul. Hiacyntowej w m. Ignatki Osiedle wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”, w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4);

oraz wizje lokalne w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych ul. Hryniewickiej, Ogrodowej, Jodłowej i Hiacyntowej w m. Ignatki Osiedle.

Opracowanie obejmuje projektowaną ulicę Hiacyntową o długości 141,51 m, odcinek ul. Jodłowej (do ul. Ogrodowej do pętli autobusowej) o długości około 93,24 m, odcinek ul. Ogrodowej (od ul. Hryniewickiej do ul. Jodłowej) o długości około 156,80 m oraz odcinek ul. Hryniewickiej (od ul. Bluszczowej do ul. Ogrodowej) o długości około 288,57 m.