

dokumentacji.

Termin zakończenia inwestycji, a jednocześnie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu przewiduje się na listopad 2018 r.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Na ul. Jodłowej oraz Hiacyntowej wyznaczono przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania pionowego. Ze względu na to iż projektowane ulice posiadają nawierzchnie z kostki o szerokości podstawowej równej 5,0m nie wyznaczono segregacji oznakowaniem poziomym.

Zaprojektowane oznakowanie na obszarze objętym projektem budowlanym, przedstawione w części graficznej związane jest z:

- oznaczeniem dróg z pierwszeństwem ruchu,
- wyznaczeniem przejść dla pieszych,
- zabezpieczeniem oraz uwidocznieniem miejsc niebezpiecznych dla uczestników ruchu.

5.1. ZNAKI PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe, z wyjątkiem znaków A-7, które powinny być średnie. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe: folie II generacji. Podczas rozmieszczania znaków należy zachować skrajnię drogową. W celu zabezpieczenia ruchu samochodowego i pieszego zastosowano bariery ochronne drogowe skrajne metalowe U14a oraz bariery U 11a - zgodnie z projektem budowlanym.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zestawienie oznakowania pionowego przedstawiono w Załączniku nr 1 niniejszego opracowania.

4. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz