

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiana inwestycja zlokalizowana jest w projektowanych oraz istniejących pasach drogowych poszerzonych do szerokości niezbędnych do umieszczenia w nich poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania.

Ulica Hryniewicka jest drogą wewnętrzną. Obecnie w pasie drogowym ul. Hryniewickiej znajduje się gruntowa droga bez wyznaczonych ciągów pieszych. W poprzek tej drogi przebiega rzeka Horodniana, na której jest przepust dwuotworowy żelbetowy o długości 9,70 m. Światło przepustu 2x1000 mm. Przepust jest w złym stanie technicznym. Do pasa drogowego zostaną włączone działki zaliczone do gruntów rolnych oraz pastwisk. Grunty te obecnie są porośnięte trawą, drzewami oraz zaroślami.

Ul. Jodłowa jest drogą gminną o nr 106784B, ul. Ogrodowa zaś jest drogą wewnętrzną. Obie ulice zostały zaprojektowane w istniejących pasach drogowych, gdzie znajdują się obecnie drogi gruntowe, pozostałe części pasów drogowych są porośnięte trawą oraz drzewami. Na odcinku 20m ul. Jodłowa posiada jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m z płyt betonowych chodnikowych.

Istniejący pas drogowy ul. Hiacyntowej (obecnie drogi wewnętrznej) poszerzono do niezbędnych szerokości pozwalających na umieszczenie w nich poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania. Obecnie znajduje się tu droga gruntowa bez wyznaczonych ciągów pieszych.

W projektowanych pasach drogowych zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne w postaci linii energetycznej kablowej i napowietrznej, linii telekomunikacyjnej kablowej i napowietrznej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i gazowej.

Natężenie ruchu na przedmiotowych ulicach jest nieduże. Największy ruch odbywa się na odcinku Jodłowa-Ogrodowa-Hryniewicka, co związane jest z dojazdem do prywatnych posesji jak również do placu budowy nowego kościoła. Na ulicy Hiacyntowej ruch odbywa się sporadycznie i związany jest głównie z dojazdem do prywatnych posesji oraz klubu jeździeckiego. Na terenie objętym projektem ruch pieszych jest znikomy.

Istniejąca organizacja ruchu ogranicza się do wyznaczenia za pomocą oznakowania pionowego pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu z ulicą Jodłową. Oznakowanie poziome na ulicach objętych opracowaniem nie występuje.