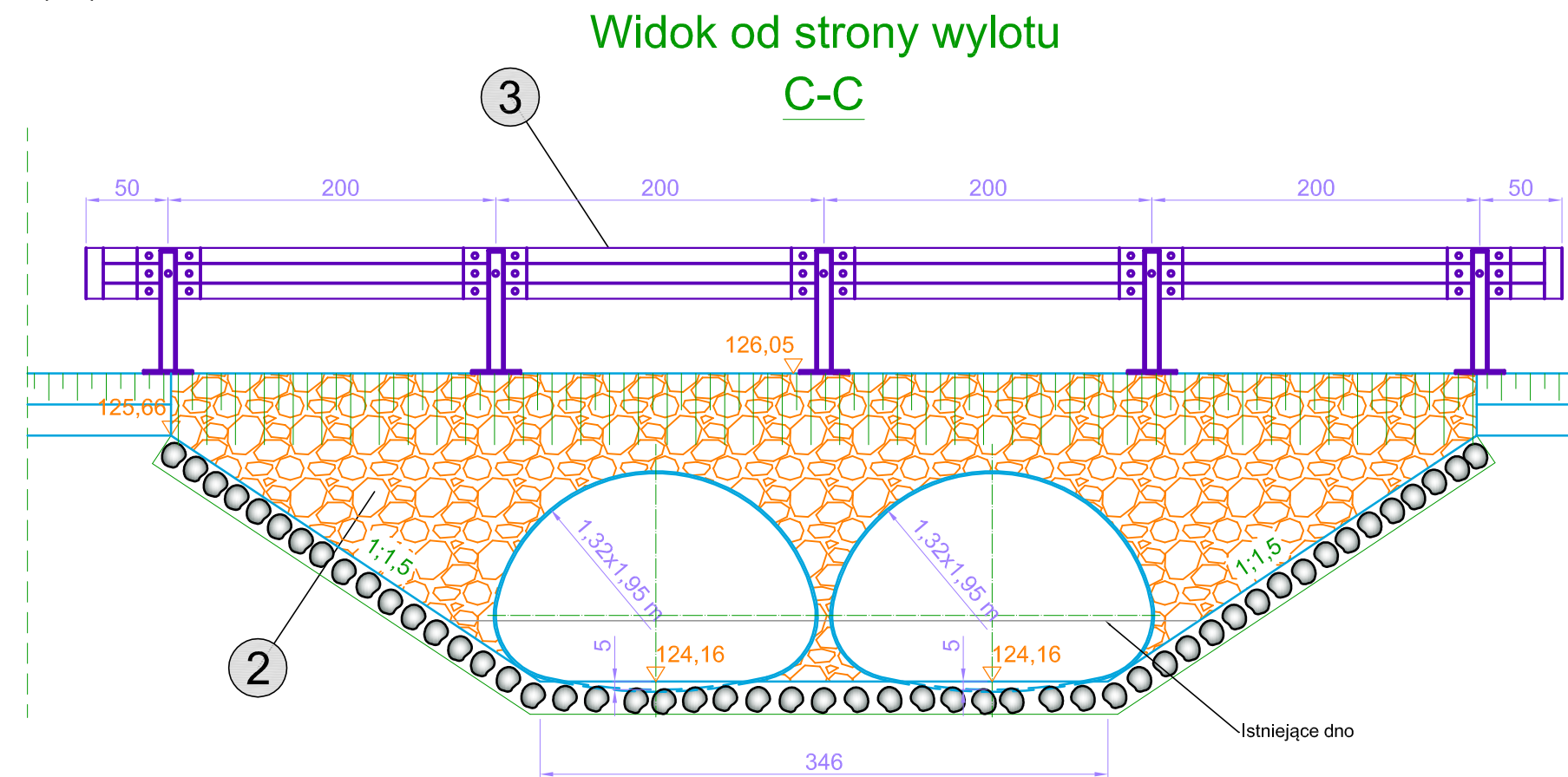
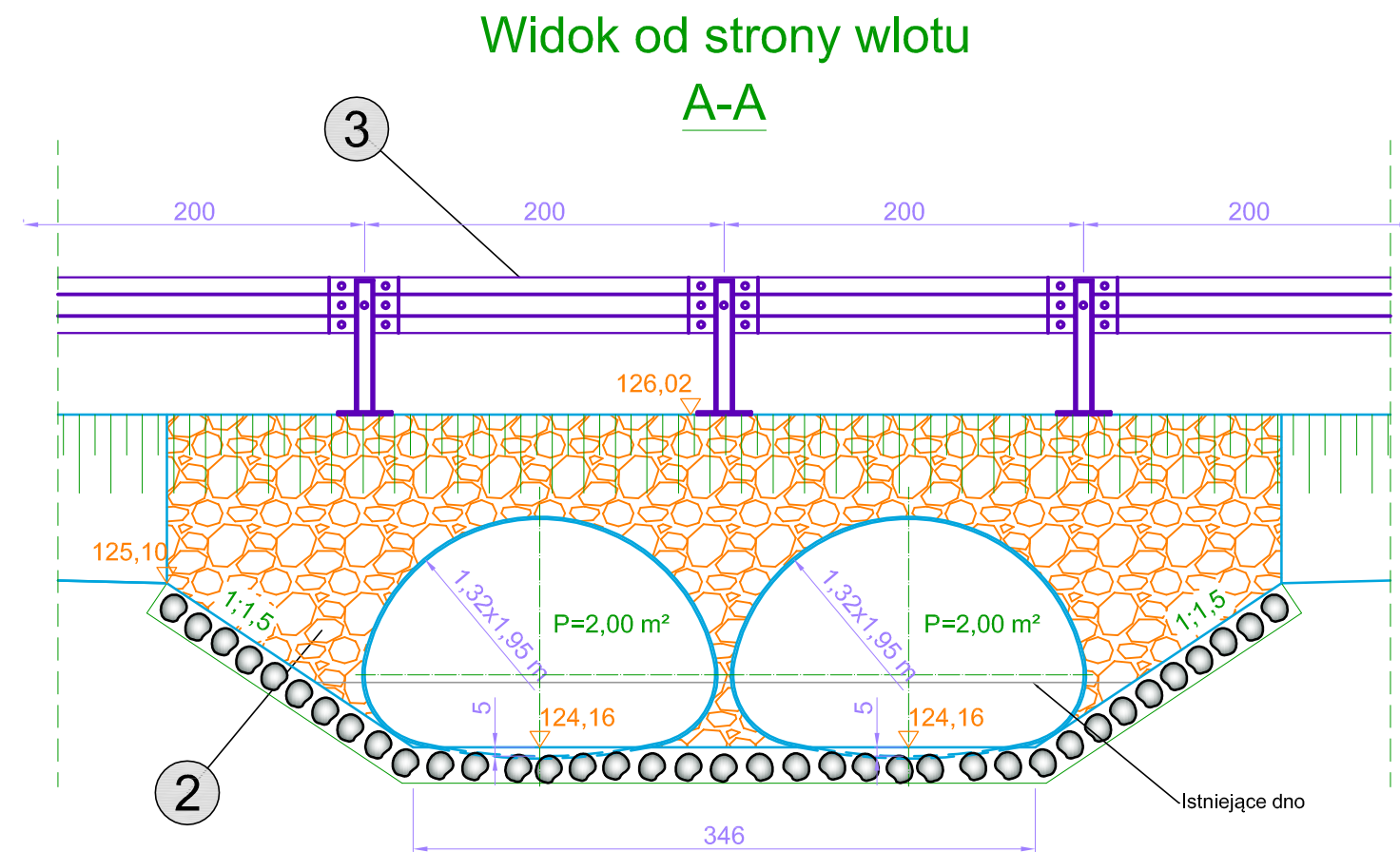
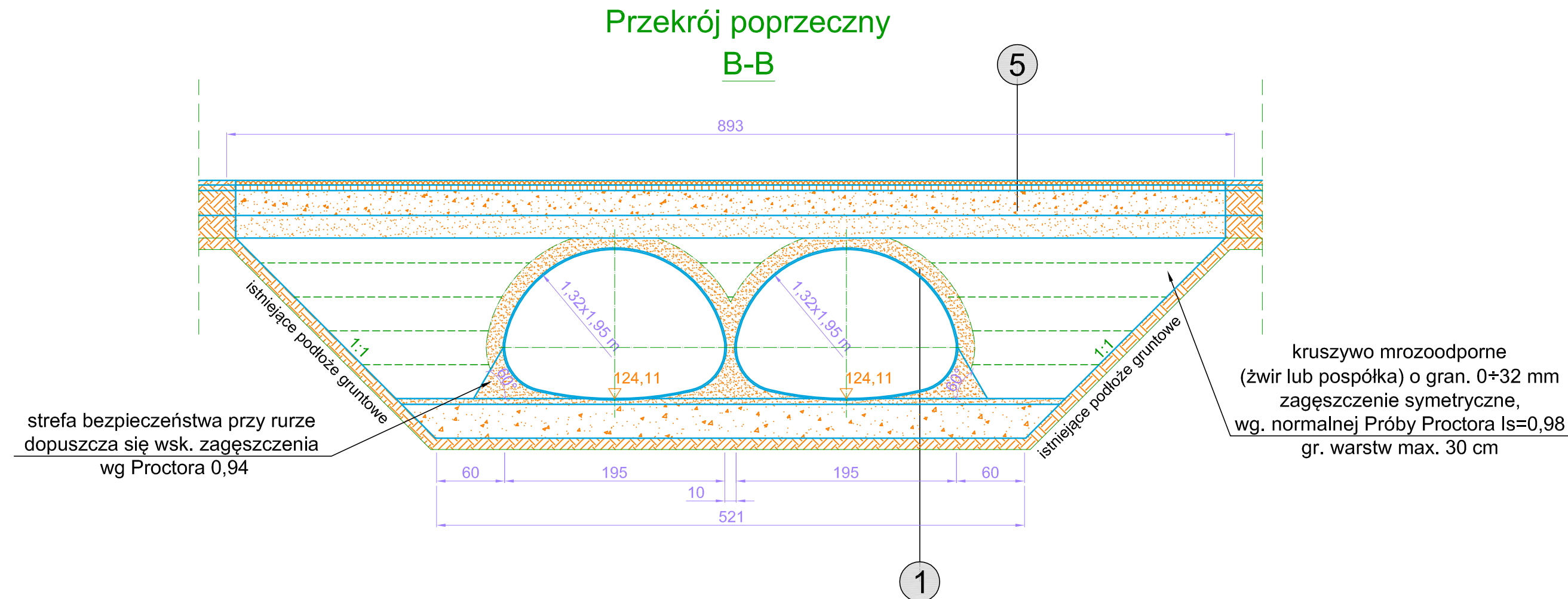
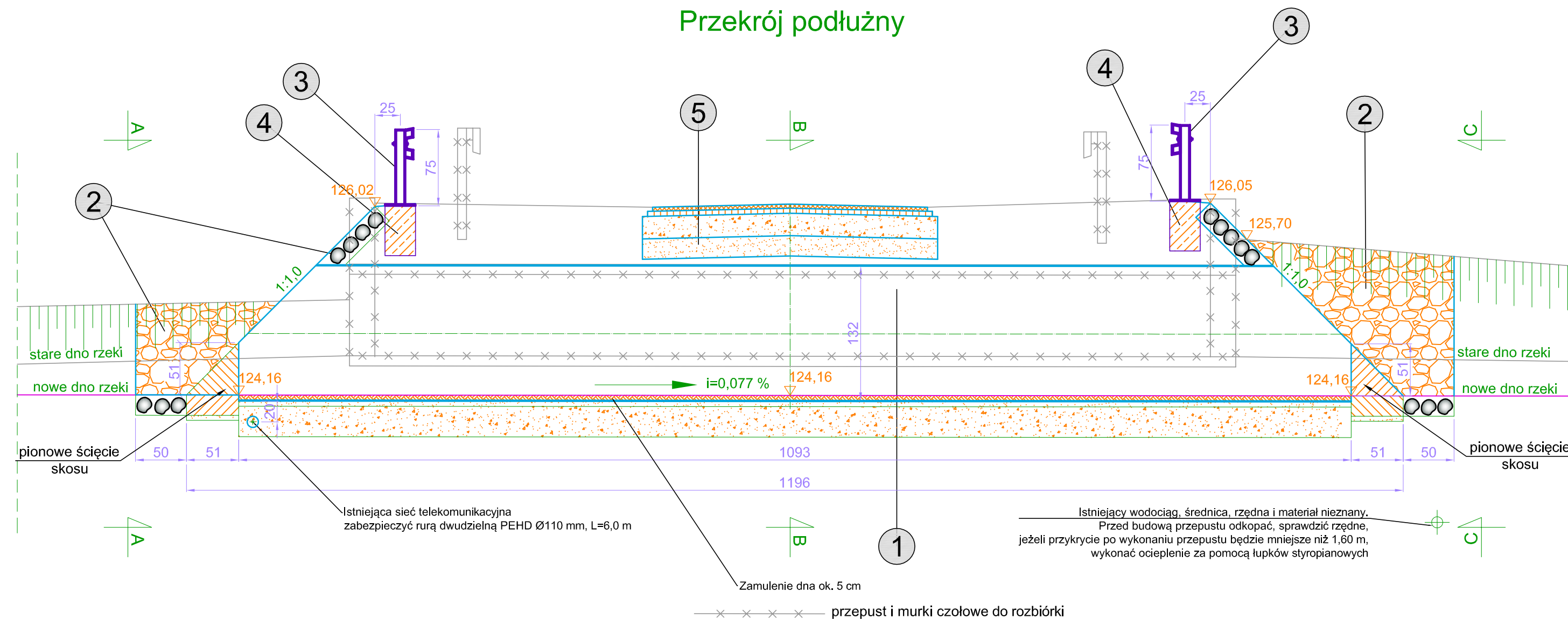


Przepust z blachy, 134x195 cm na rzece Mieńka w m. Pańki



Konstrukcja odbudowywanej jezdni:
warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W gr. 5 cm
kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 22 cm
warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm

przepust z blachy HelCor HCPA-12, 134x195 cm
podsyпка żwirowo-piaskowa ułożona luźno gr. 5 cm
fundament kruszywowy gr. 30 cm, zagęszczenie $I_s=0,98$

skarpa umocniona brukowcem 16/20 cm
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm
(spoiny wypełnione zaprawą cementową)

bariera ochronna stalowa
bezprzekładowa SP-05 na słupku Sigma

fundament betonowy,
30x30x60 cm, beton C20/30

BIPRO		BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 74	
OBIEKT: Budowa przepustu i rozbiórka przepustów na rzece Mieřka w m. Pańki, gm. Juchnowiec Kościelny			
STADIUM: Projekt budowlany			
		Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inř. Marek Baldak			Przepust z blachy 134x195 cm na rzece Mieřka w m. Pańki
Projektował: mgr inř. Grzegorz Ciurla upr. nr BŁ/101/02			
		Data: 17.07.2017	
		Skala: 1:40	Rys. nr 2