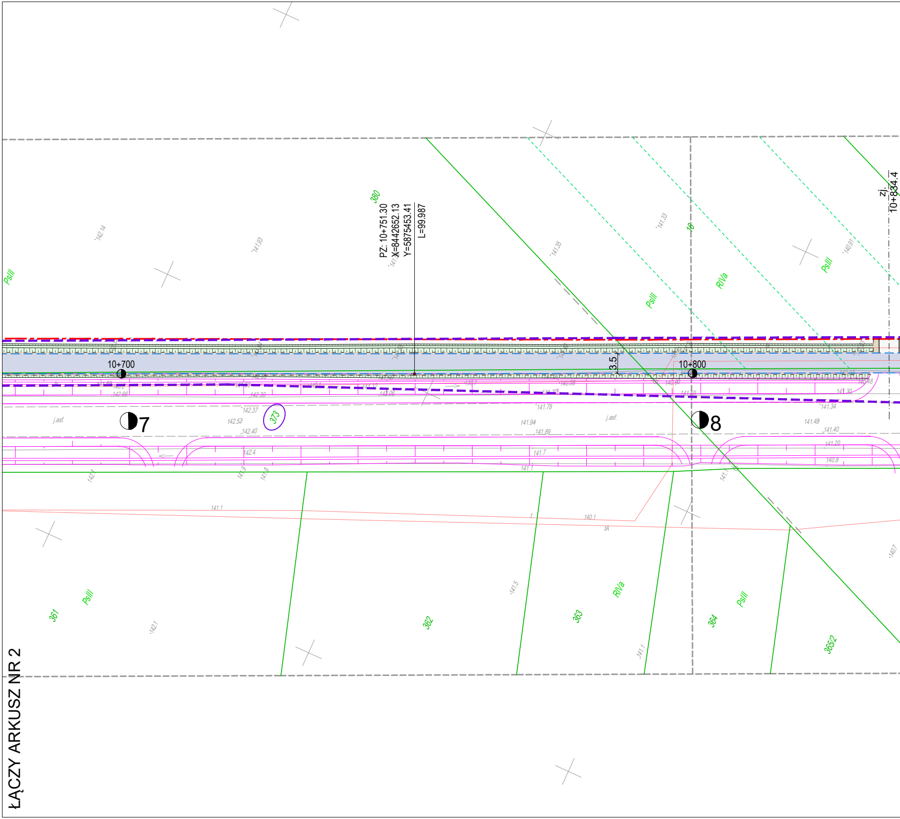
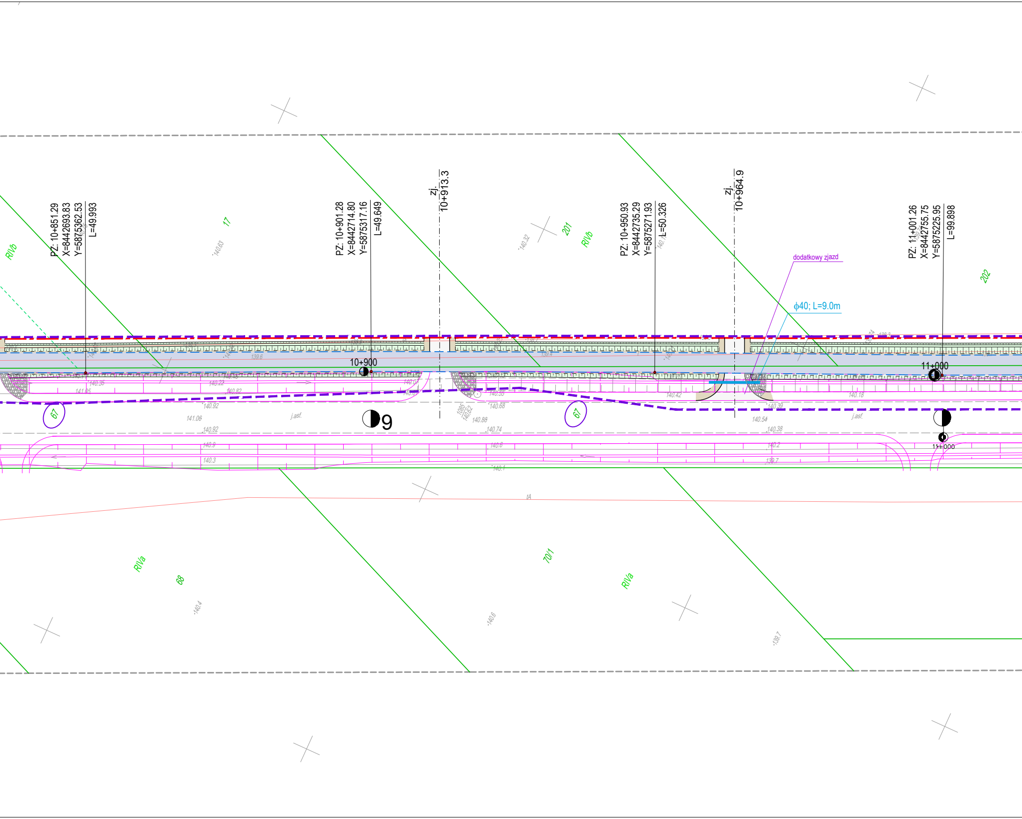
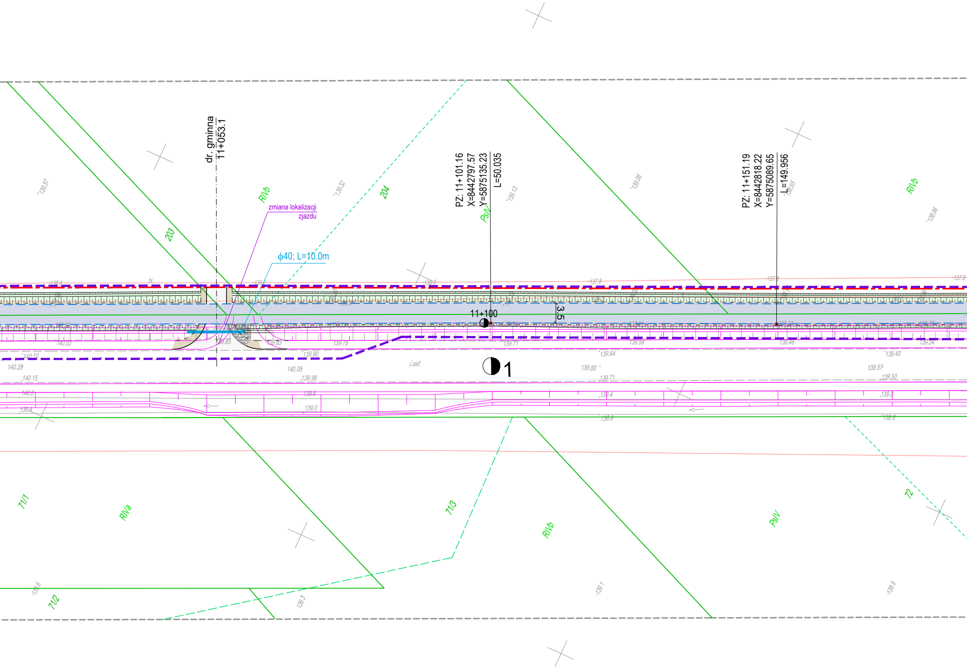
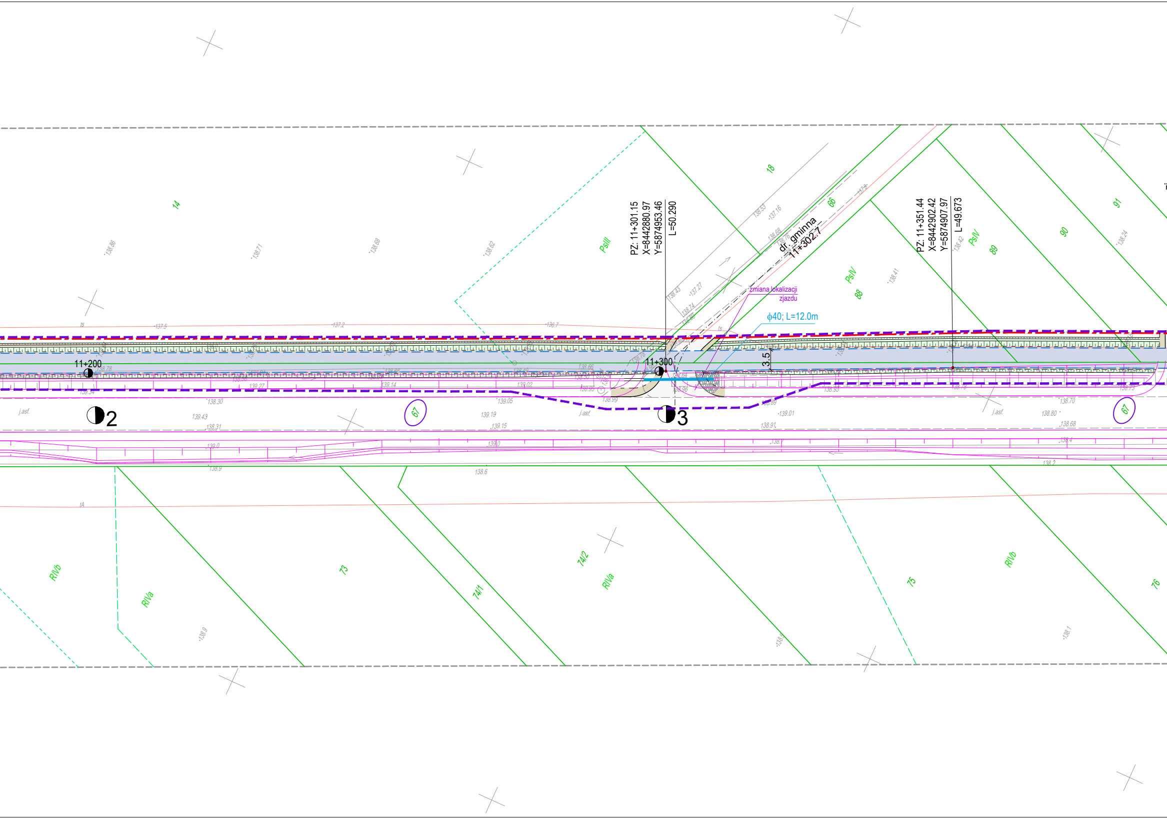
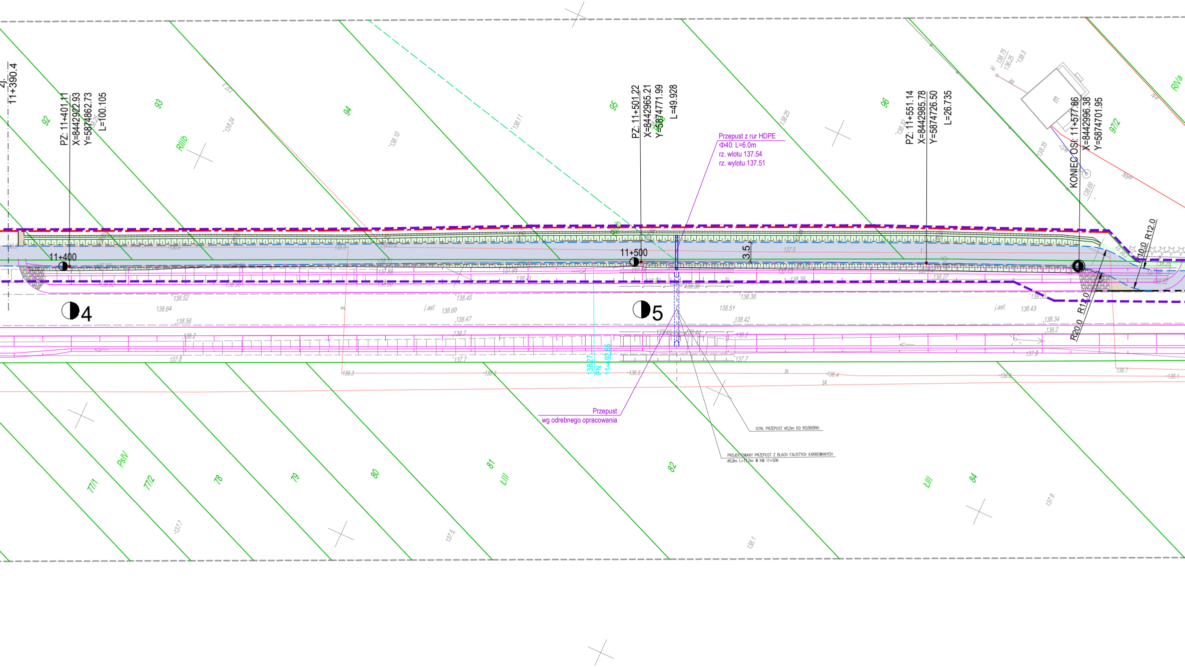

PZ: 10+751.30
X=8442652.13
Y=5875453.41
L=99.987
380
zj.
10+834.4
10+700
10+800
3.5
7
8
373
16
PsIII
RIVa
361
362
363
364
365/2
j.asf.
142.14
141.83
141.35
141.33
140.91
142.66
142.30
142.37
142.52
142.40
142.4
141.78
141.94
141.89
141.7
141.1
141.48
141.40
141.20
140.8
141.34
141.30
140.48
141.5
142.1
140.1
140.7
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

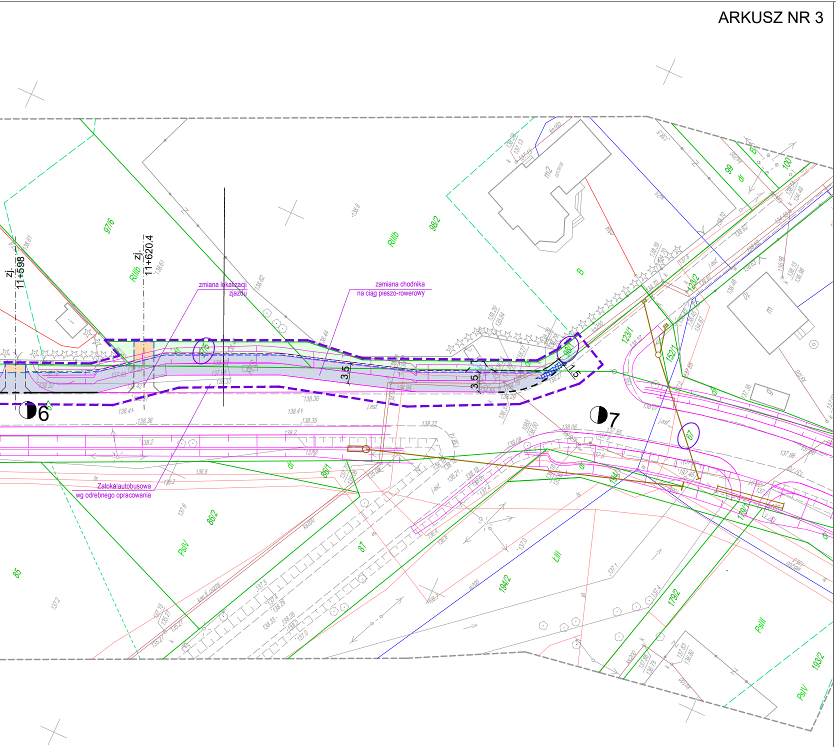

PZ: 10+851.29
X=8442693.83
Y=5875362.53
L=49.993
PZ: 10+901.28
X=8442714.80
Y=5875317.16
L=49.649
zj.
10+913.3
PZ: 10+950.93
X=8442735.29
Y=5875271.93
L=50.326
zj.
10+964.9
PZ: 11+001.26
X=8442755.75
Y=5875225.95
L=99.898
dodatkowy zjazd
ϕ40; L=9.0m
RIVb
17
201
RIVb
202
10+900
11+000
9
67
67
j.asf.
j.asf.
11+000
RIVa
68
70/1
RIVa
tA
141.06
140.92
140.92
140.9
140.3
140.86
140.74
140.6
140.1
140.68
140.54
140.38
140.2
139.7
140.18
140.42
140.39
140.63
140.32
140.4
140.6
139.7


dr. gminna
11+053.1
zmiana lokalizacji
zjazdu
ϕ40; L=10.0m
PZ: 11+101.16
X=8442797.57
Y=5875135.23
L=50.035
PZ: 11+151.19
X=8442818.22
Y=5875089.65
L=149.956
11+100
3.5
1
203
204
RIVb
PsIV
RIVb
RIVa
71/1
71/2
71/3
RIVb
PsIV
72
j.asf.
139.57
139.32
139.13
139.06
138.96
140.28
140.15
140.05
139.98
139.90
139.80
139.78
139.71
139.64
139.58
139.57
139.50
139.46
139.40
139.34
140.10
140.02
139.0
138.9
138.8
139.1
139.3
138.9
137.8


PZ: 11+301.15
X=8442880.97
Y=5874953.46
L=50.290
PZ: 11+351.44
X=8442902.42
Y=5874907.97
L=49.673
dr. gminna
11+302.7
zmiana lokalizacji
zjazdu
ϕ40; L=12.0m
3.5
11+200
11+300
2
3
14
18
66
88
89
90
91
67
67
73
74/1
74/2
75
76
PsIII
PsIV
PsIV
PsIV
RIVb
RIVa
RIVa
RIVb
j.asf.
j.asf.
j.asf.
ts
ts
tA
137.5
137.2
136.7
138.86
138.71
138.68
138.62
138.53
137.16
138.68
138.43
137.27
138.74
138.41
138.42
138.24
138.30
139.43
138.31
139.27
139.14
139.02
139.19
139.15
139.05
139.0
139.0
138.9
138.6
138.9
138.99
138.96
138.93
138.89
139.01
138.91
138.7
138.78
138.70
138.80
138.68
138.4
138.2
138.1


11+390.4
PZ: 11+401.11
X=8442922.93
Y=5874862.73
L=100.105
PZ: 11+501.22
X=8442965.21
Y=5874771.99
L=49.928
PZ: 11+551.14
X=8442985.78
Y=5874726.50
L=26.735
KONIEC OSI: 11+577.86
X=8442996.38
Y=5874701.95
Przepust z rur HDPE
Φ40: L=6.0m
rz. wlotu 137.54
rz. wylotu 137.51
11+400
11+500
4
5
3.5
R12.0
R10.0
R12.0
R20.0
138.27
PN
11+492.85
Przepust
wg odrebnego opracowania
ISTN. PRZEPUST ø0,5m DO ROZBIÓRKI
PROJEKTOWANY PRZEPUST Z BLACH FALISTYCH KARBOWANYCH
ø0,8m L=15,0m W KM 11+506
92
93
94
95
96
97/2
RIIIb
RIVa
77/1
77/2
78
79
80
81
82
84
PsIV
ŁIII
ŁIII
j.asf.
j.asf.

ARKUSZ NR 3


zj. 11+598
zj. 11+620.4
zmiana lokalizacji zjazdu
zamiana chodnika na ciąg pieszo-rowerowy
Zatoka autobusowa wg odrebnego opracowania
6
7
3.5
3.5
1.5
97/6
98/2
RIIIb
RIIIb
B
99
100
dr
m2
121/2
123/1
152/1
98/1
97/5
67
179/1
179/2
194/1
194/2
86/1
86/2
87
85
PsIV
PsIII
PsIV
ŁIII
193/2

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1483B na odcinku Juchnowiec Kościelny - Wólka

LEGENDA:

Projektowane:

🟦	Nawierzchnia ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego
🟪	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
🟥	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki granitowej
🟫	Nawierzchnia pobocza i zjazdów z kruszywa
🟧	Nawierzchnia zjazdów z kostki bet.
🟩	Zieleńce
▨	Bruk na zaprawie
───	Krawężnik betonowy 20x30 cm
– – –	Krawężnik betonowy 20x30 cm - obniżony
– – –	Opornik granitowy 11x22 cm
- - -	Obrzeże betonowe 8x30 cm
─┼─	Bariery typu "olsztyńskiego"
───	Przykanaliki z wpustami
───	Proj. przepusty
- - -	Proj. przyłącze energetyczne
─ · ─	Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
– – –	Zakres inwestycji
○	Działki objęte inwestycją
○/○	Drzewa do wycinki / Drzewa do wycinki zainwentaryzowane

Demontaż:

─×─×─	Przyłącze elektryczne do demontażu
───	Przebieg drogi zgodnie z dokumentacją archiwalną

Jednostka projektowa:	**DROGOWIEC Sp. z o.o.** DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758
Inwestor:	**Zarząd Powiatu Białostockiego** w imieniu którego występuje **Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku** Zaścianki, Szosa Baranowicka 37; 15-522 Białystok

OBIEKT:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1483B na odcinku Juchnowiec Kościelny - Wólka

Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU								
Stadium: PW.		Skala:	1:500	Nr rysunku:	1/3	Data:	31.10.2016		

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: **mgr inż. Piotr Jakubecki** uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej **PDL/0037/POOD/10**	SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Paweł Sietejko** uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej **PDL/0103/POOD/12**

WSPÓŁPRACA:
mgr inż. Paweł Grzybek

mgr inż. Piotr Zajkowski