

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z budową nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów indywidualnych wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej i budową sieci oświetleniowej w ulicy Sienkiewicza w Kleosinie, gm. Juchnowiec Kościelny.

Zakresem opracowania objęto:

- odcinek ulicy Sienkiewicza (od ul. K. K. Baczyńskiego do ul. J. Słowackiego) o długości 202,90m.

Zakres robót obejmuje:

- budowę studni na istniejącym kanale deszczowym, budowa wpustów deszczowych wraz z ich podłączeniem,
- wykonanie linii oświetleniowej,
- roboty drogowe (nawierzchnia jezdni, chodników oraz zjazdów na posesje),
- ewentualną przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2003 nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Uzgodnienia z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Opis stanu istniejącego

Objęta opracowaniem ulica położona jest między ulicami: K. K. Baczyńskiego i J. Słowackiego w Kleosinie, gm. Juchnowiec Kościelny. W otoczeniu ulicy dominuje zwarta zabudowa jednorodzinna.

Pas drogowy ul. Sienkiewicza jest nieutwardzony. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych w kierunku najniższych miejsc terenowych.

Uzbrojenie techniczne ulicy: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa.

4. Parametry techniczne ulicy

- klasa ulicy – „D”
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- ilość pasów ruchu - 2
- szerokość jezdni – 5,00-6,00 m
- szerokość chodników – 2,25 m z lokalnymi przewężeniami bądź poszerzeniami

5. Rozwiązania projektowe

Niniejsze opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania ulicy H. Sienkiewicza w Kleosinie poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie utwardzonej nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążenia ruchem KR1,
- wykonanie chodników dla pieszych,
- budowę zjazdów na posesje,
- oznakowanie ulicy,
- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej,
- ewentualną przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

Projektowana ulica, chodniki i zjazdy będą posiadały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń kategorii ruchu KR1.

Do okrawężnikowania ulicy zastosowano krawężniki betonowe drogowe 15x30 cm. W miejscach zjazdów na krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki najazdowe 15x22 cm. Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Łuki wyokrąglające na skrzyżowaniach: $R=7,0$ m i $R=8,0$ m.

6. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu.

I. Oznakowanie pionowe.

Pierwszeństwo przejazdu dla relacji jadących z ul. K. K. Baczyńskiego oznakowano przy pomocy znaków informacyjnych **D-1**. Z uwagi na niewystarczające warunki widoczności na wlocie podporządkowanym ul. H. Sienkiewicza w stosunku do ul. K. K. Baczyńskiego przewidziano ustawienie znaku **B-20**.

Przeście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. K. K. Baczyńskiego oznakowano znakami **D-6**.

II. Oznakowanie poziome.

Wymalowanie oznakowania poziomego ul. H. Sienkiewicza zaprojektowano w rejonie wlotu ul. K. K. Baczyńskiego. W jego skład wchodzi linie: bezwzględne zatrzymania **P-12** oraz podwójna ciągła **P-4**.

Oznakowanie przejścia dla pieszych **P-10** oraz linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów **P-14** wykonać z betonowej kostki brukowej koloru innego niż nawierzchnia jezdni.

III. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową 2 typu. Stalowe słupki stanowiące konstrukcję wsporczą dla tarcz znaków powinny posiadać średnicę wewnętrzną ϕ min. 5 cm.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, zaś istniejące przedstawiono w wersji szarej.

Tab. 1. Wykaz projektowanego oznakowania

Projektowane znaki pionowe		Projektowane znaki poziome		
Symbol	Ilość [szt.]	Symbol	Długość [m]	Pow. [m ²]
D-1	2	P-12	18	-
D-6	2	P-10	-	10
B-20	1	P-4	12	-
-	-	P-14	-	1

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – październik 2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.