

BIPRO

BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”
15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 74

e-mail: bp_bipro@bialystok.home.pl

Tel. 085 – 732-33-37

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej w formie ciągu pieszo-
jezdnego – ul. Leśna w m. Ignatki- Osiedle gmina
Juchnowiec Kościelny

Temat : Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor : Gmina Juchnowiec Kościelny
ul. Lipowa 10, 16- 061 Juchnowiec Kościelny

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Malewska

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiaru uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

2. Stan istniejący

Ul. **Leśna** – dojazd zlokalizowana jest w miejscowości Ignatki – Osiedle, gmina Juchnowiec Kościelny. Nawierzchnia utwardzona – trylinka na większej części i małym odcinku nawierzchnia gruntowa, na części ulica z chodnikiem a nawierzchnia z trylinki obramowana krawężnikami. Odwodnienie – powierzchniowe (wsiąkanie w grunt, brak rowów).

Wyżej wymieniona droga znajduje się w administracji gminy Juchnowiec Kościelny.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa.
- sieć telefoniczna kablowa.
- sieć wodociągowa.
- sieć kanalizacji deszczowej.
- sieć kanalizacji sanitarnej.
- sieć c. o.
- sieć gazowa.

4. Organizacja ruchu i oznakowanie

4.1. Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną przebudową drogi gminnej w formie ciągu- pieszo jezdni- ul. Leśna w m. Agnatki- Osiedle.

Ul. Leśna – dojazd jest ulicą podporządkowaną do ul. Leśnej. Na ul. Leśnej - dojazd należy ustawić znak: **B-20** „stop”. Przed wjazdem do ul. Leśnej – dojazd należy ustawić znak **D-4a** „droga bez przejazdu”. Przy ulicy zaprojektowano miejsca postojowe- należy ustawić dwa znaki **D-18** „parking” – jeden z tabliczką **T-29**. Po przebudowie wjazdu- należy przesunąć znak A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1 w miejsce nowej lokalizacji – po obu stronach ulicy. Należy również przesunąć progi zwalniające- wyspowe ok. 4,0m. **Zgodnie z planem sytuacyjnym.**

5. Wykaz znaków pionowych

5.1. Znaki istniejące (niepokolorowane)

- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 1
- próg zwalniający	A-11a	szt. 2
- tabliczka	T-1	szt. 2
- lustro drogowe	U-18a	szt. 1

5.3. Znaki projektowane (pokolorowane)

- parking	D-18	szt. 2
- tabliczka	T-29	szt. 1
- stop	B-20	szt. 1
- droga bez przejazdu	D-4a	szt. 1

6. Wykaz znaków poziomych

- koperta	P-20
- stanowisko postojowe	P-18
- miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	P-24

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II-III kwartał 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 4
4. Plan orientacyjny	5
5. Projekt stałej organizacji ruchu	6