

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w akcie prawnym:

- Dz. U. Nr 120 poz. 1133, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, §8 ust. 2.

1. Przedmiot inwestycji, jej zakres oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Leśnej (dojazd) w m. Ignatki – Osiedle polegająca na budowie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego, miejsc postojowych wraz z budową kanalizacji deszczowej na działkach o nr geod.: 226/3, 225/2, 226/29 – działki obręb 23 Księżyno – Kolonia, jednostka ewidencyjna Juchnowiec Kościelny.

Zakres inwestycji wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka drzew i krzaków,
- wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających,
- ułożenie rur osłonowych,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- ustawienie krawężników,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo – jezdnego,
- wykonanie chodników,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych,

- regulacja naziemnych elementów infrastruktury do nowej niwelety drogi,
- wykonanie oznakowania pionowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Leśna – dojazd zlokalizowana jest w miejscowości Ignatki – Osiedle, gmina Juchnowiec Kościelny. Nawierzchnia utwardzona – trylinka na większej części i małym odcinku nawierzchnia gruntowa, na części ulica z chodnikiem a nawierzchnia z trylinki obramowana krawężnikami. Odwodnienie – powierzchniowe (wsiąkanie w grunt, brak rowów).

Uzbrojenie istniejące:

- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć telekomunikacyjna kablowa,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć gazowa,
- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć c.o.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Nawierzchnia ciągu pieszo – jezdni przebiegać będzie od istniejącej ul. Leśnej do końca ślepego dojazdu. Zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 7,0 – 4,5 m (do granic pasa drogowego) z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Nawierzchnię ciągu ograniczono krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. Przewidziano spadek poprzeczny jednostronny 2%. Projektuje się miejsca postojowe, o konstrukcji analogicznej jak ciąg pieszo – jezdny. Zaprojektowano zjazd bramowy z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Szerokość zjazdu na posesje 4,0 m.

Projektowany pieszo – jezdny, zjazd, miejsca postojowe znajdują się na działkach o nr geod.: 226/3, 225/2, 226/29 – obręb 23 Księżyno – Kolonia, jednostka ewidencyjna Juchnowiec Kościelny.

Dla ujęcia wód deszczowych z ulicy zaprojektowano typowe wpusty uliczne wykonane z kręgów betonowych Φ 500 mm z osadnikiem oraz wpust liniowy. Wpusty należy połączyć ze studzienkami przy pomocy rur PVC SN8 Φ 160–200 mm. Zaprojektowano studnie kanalizacyjne Φ 1000 mm wykonane z wibroprasowanych kręgów betonowych łączonych na felc i uszczelkę oraz z tworzyw sztucznych Φ 425 mm. Posadowienie wszystkich studni: na podsypce piaskowej zagęszczonej mechanicznie gr. 20 cm oraz podłożu z betonu klasy C12/15 gr. 20 cm. Odprowadzenie wód opadowych – do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Leśnej.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej znajduje się na działkach geodezyjnych nr: 226/3, 225/2 – obręb 23 Księżyno – Kolonia, jednostka ewidencyjna Juchnowiec Kościelny.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- całkowita powierzchnia terenu	(0,146 ha)	100 %,
- powierzchnia ciągu pieszo - jezdnego	(0,072 ha)	49,3 %,
- miejsca postojowe	(0,02 ha)	13,6 %,
- zjazd	(0.002 ha)	1,4 %,
- powierzchnia zieleni	(0,052 ha)	35,6 %.

5. Dane dotyczące ochrony konserwatora zabytków

Działki, na których projektowana jest niniejsza inwestycja nie znajdują się w strefie konserwatorskiej i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje, ponieważ działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacje o charakterze i cechach istniejących oraz przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Budowa projektowanego ciągu pieszo - jezdnego nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, ale wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. W wyniku przeprowadzenia budowy ciągu zostanie poprawiony standard nawierzchni, ruch pojazdów

będzie odbywał się bardziej płynnie, skutkiem tych działań będzie zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Wody opadowe zbierane z nawierzchni będą odprowadzane przez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Studnie wpustów deszczowych zostaną wyposażone w osadniki do zatrzymywania zawieszin.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Planowane przedsięwzięcie jest jedyną planowaną inwestycją w obrębie tego samego obszaru, której realizacja mogłaby pokrywać się w tym samym czasie jej powstania z ewentualną realizacją przyszłych obiektów tego samego typu. W związku z tym wyeliminowane zostaną wieloźródłowe uciążliwości powstające podczas realizacji inwestycji, a także kumulowanie się oddziaływań w trakcie realizacji.

Realizowana inwestycja nie spowoduje uszczerbku w lokalnych zasobach naturalnych. Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda i kruszywa, natomiast w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

W trakcie wykonywania robót będzie emitowany hałas, zanieczyszczenie powietrza ze spalin pochodzące od pracujących maszyn i wibracje. Emitowane w trakcie robót: hałas, zanieczyszczenia i wibracje będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu tradycyjnych technologii, zastosowane materiały i urządzenia nie powodują ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji zmniejszy ryzyko wystąpienia wypadków komunikacyjnych.

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały, przejściowy i całkowicie odwracalny.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji

Przebudowa ul. Leśnej (dojazd) nie należy do skomplikowanych inwestycji.

Białystok, 11.10.2017 r.

Projektował branża sanitarna:

Sprawdzający branża drogowa:

mgr inż. Violetta Chańko
upr. nr BŁ/192/01

mgr inż. Henryk Jagielski
WZDP-8-445/66/66

Projektował branża drogowa:

mgr inż. Grzegorz Ciurla
BŁ/101/02