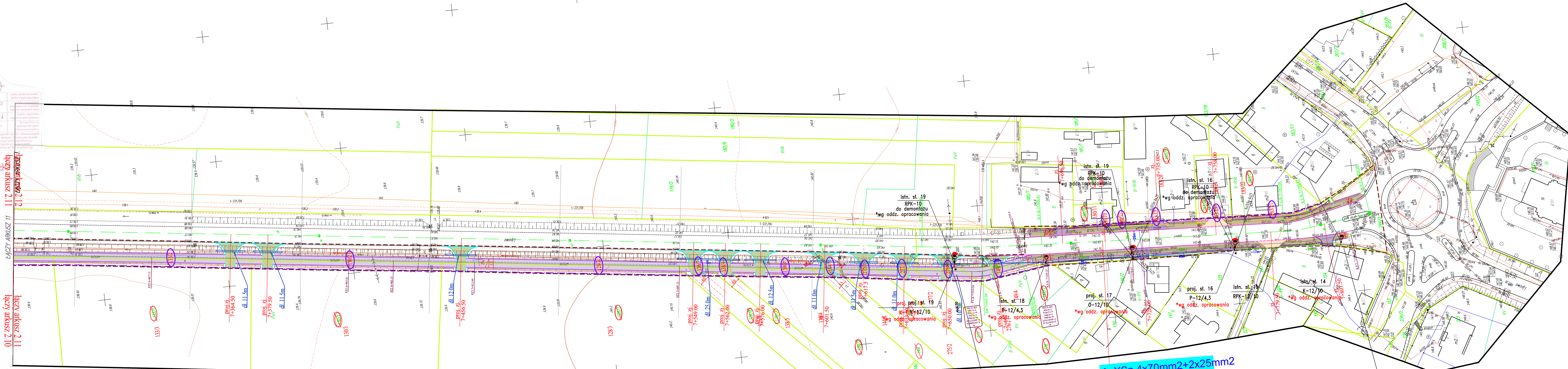
[illegible]

**1. Przebieg**



linia AsXSn 4x70mm<sup>2</sup>+2x25mm<sup>2</sup>  
zas. z ST 6-439

### **UZBROJENIE ISTNIEJĄCE**

-  - ISTN. KABEL ELEKTRYCZNY
-  - ISTN. WODOCIĄG
-  - ISTN. KABEL TELEFONOWY
-  - ISTN. GAZOWIĄG
-  - ISTN. LINIA NAPIĘCIOWA ELEKTRYCZNA 110
-  - ISTN. LINIA NAPIĘCIOWA TELEFONOWA
-  - ISTN. LINIA NAPIĘCIOWA ELEKTRYCZNA 20-40 kV  
(DO PRZEBUDOWY W OPRACOWANIA PGE DYSTRYBUKCA S.A.)

- *prz.* *opisuje* *obwiedlono* *tytu* *LED* *a* *parametrach* *z* *dokumentacji* *technicznej* *(z* *elementu)*
- *istn.* *prz.* *słup* *napięciowej* *linii* *elektroenergetycznej* *(wp.* *oddz.* *opracowania)*
- *napięciowa* *linia* *obwiedlono* *a* *parametrach* *z* *dokumentacji* *technicznej* *podłączona* *na* *istn.* *prz.* *słupach* *przebiegającej* *napięciowej* *linii* *elektroenergetycznej* *(wp.* *oddz.* *opracowania)*
- *prz.* *uziemienie* *Rc10* *OHM*
- *prz.* *odgromniki*

Przebieg choroby jest nieskomplikowany, nie wymaga leczenia i obserwacji.

Przy skrajnie poważnych zapadach klatki piersiowej ok. 1,5m.

Typ sprężystości ciała normalny podane w raporcie


Katki w oszczędności wielkości układów po tracie wg. porażenia dobowego

Zaprzeczono katki typu KIRTO (zawieszenie ułożony w typy, ilości i przekroju zgodnym z szacunkami słownymi projektowanego obciążenia

Pełne obciążenie i projektowanie zagospodarowanie lustra pokazano na planie zamieszczonym w projekcie doborowym. Aby stworzyć klatki z niezmienną projekcją na płaszczyznę

Ułożenie pokazano do elementów i rozkładu zadania realizowanego przez PCE Osiągłość S.A.

Przebieg i świadczenia i zrealizacji w ramach

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Tytuł: <b>P.W.</b>	Nazwa rysunku: <b>PROJEKT Zagospodarowania TERENU</b>	Rysunek nr.: <b>E-1/9</b>	
Data: <b>1:500</b>	Opis: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1493B na odcinku Białystok - Juchowiec Kościelny ze zjazdami, przepustów, infrastruktury technicznej oraz rozbiorą istniejącego budynku na odcinkach: od km rob. 0+024 do km rob. 0+428, od km rob. 0+540 do km rob. 0+833 oraz od km rob. 4+320 do km rob. 7+820, km. Juchowiec Kościelny	Data: <b>22.12.2016</b>	
<b>PRZEBUDOWA NAWOJOWEJ LINII OŚWIETLENIA ULICZNEGO</b>			
Pracownik: Inż. i architekt <b>mgr inż. Tomasz Górecki</b>	Projekt: Inż. i architekt <b>mgr inż. Sebastian Ruśnicki</b>	Opracowanie: Inż. i architekt <b>mgr inż. Sebastian Ruśnicki</b>	