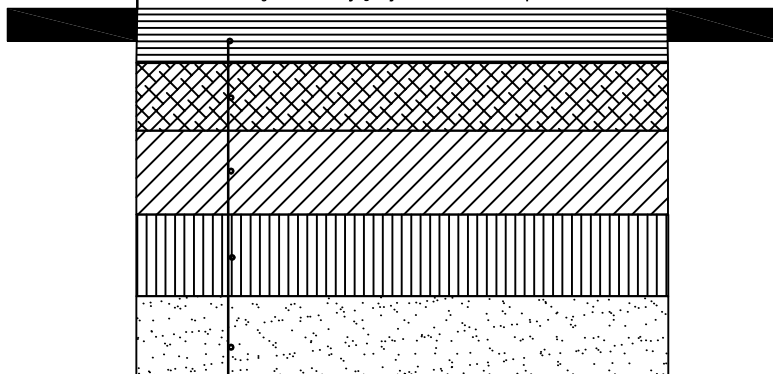


SZCZEGÓŁ ODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI

BITUMICZNA

Mechaniczne obcięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej przed wykonaniem wykopu.
Przed wykonaniem nowych warstw nawierzchni bitumicznej krawędź istniejącej nawierzchni posmarować bitumem.



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (dla kat. ruchu KR4) o gr. 5cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (dla kat. ruchu KR4) o gr. 8cm

podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm

podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o gr. 25cm

warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm
po mechanicznym zagęszczeniu

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku ul. Sobieskiego 12, 15-014 Białystok tel./fax (085) 675 35 93				
Temat	Rozbudowa ul.Kraszewskiego wraz z budową pętli autobusowej, budową ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul.Tuwima w Kleosinie, gm. Juchnowiec Kościelny wraz z budową infrastruktury technicznej			NR. RYS. S20
Obiekt	Sieć kanalizacji deszczowej z przebudową kolidującego uzbrojenia			SKALA -
Inwestor	Wójt Gminy Juchnowiec Kościelny, 16-061 Juchnowiec Kościelny ul.Lipowa 10			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			BRANŻA: sanitarna
Nazwa rys.	Szczegół odbudowy nawierzchni jezdni			
Projektant:	mgr inż. Maciej Wendolowicz	PDL/0143/POOS/13		maj 2016
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Benecki	BŁ/88/02		